



MINISTER TRANSPORTU

TK1-ap-0701-07/07

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 1.10.07
nr. 4663

Warszawa, dnia 26 września 2007 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 27.09.07
nr. 5939 podpis. BPS

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie senatora Piotra Zientarskiego, w sprawie modernizacji linii kolejowej Szczecin Gumieńce – granica Państwa uprzejmie informuję, że linie kolejowe, nr 408 Szczecin Główny – Szczecin Gumieńce oraz nr 409 Szczecin Gumieńce – Granica Państwa są liniami znaczenia państwowego i stanowią trasę łączącą Szczecin ze stolicą Republiki Federalnej Niemiec.

Na spotkaniu Podsekretarza Stanu Ministerstwa Transportu z władzami województwa zachodniopomorskiego, które odbyło się w Szczecinie w dniu 23 kwietnia 2007 r., podkreślone zostało duże znaczenie połączenia kolejowego aglomeracji Szczecina z Berlinem dla zwiększenia atrakcyjności terenu województwa zachodniopomorskiego i całego obszaru Pomorza oraz wpływu na rozwój gospodarczy i turystyczny regionu.

Ministerstwo Transportu doceniając znaczenie sprawnego połączenia kolejowego dla rozwoju gospodarczego województwa zachodniopomorskiego zaplanowało w projekcie budżetu Państwa na rok 2008 środki w wysokości 17.400 tys zł na modernizację kolejowego ciągu komunikacyjnego Szczecin Główny – granica państwa (kierunek Berlin).

Z poważaniem

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu