



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 7 czerwca 2006 r.

TD-11/BIF2-MD-070-124/06
GDDKiA-BIF2-MD-610-410/06

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie złożone na posiedzeniu Senatu w dniu 26 kwietnia 2006 roku przez senatora Marka Ziółkowskiego w sprawie budowy autostrady A2 na odcinku Świecko-Nowy Tomyśl, przekazuję na ręce Pana Marszałka poniższe wyjaśnienia.

1. Jak rząd RP zamierza sfinansować budowę odcinka A2 Nowy Tomyśl-Świecko?

Realizacja odcinka Świecko-Nowy Tomyśl może zostać przygotowana w oparciu o zapisy Aneksu nr 5 do Umowy Koncesyjnej z dnia 12 września 1997 roku na budowę i eksploatację autostrady płatnej A2 na odcinkach od Świecka do Konina zawartej pomiędzy Ministrem Transportu i Gospodarki Morskiej RP a koncesjonariuszem - Spółką Autostrada Wielkopolska S.A. (AWSA). Przedmiotem przytoczonej Umowy jest określenie sposobu wykonania Decyzji o Udzieleniu Koncesji, a w szczególności budowa, finansowanie i eksploatacja przez Koncesjonariusza części autostrady A2 oraz przyznanie - w zamian za wykonanie Umowy - prawa pobierania opłat za przejazd Obiektami Autostrady Płatnej. W związku z powyższym, w chwili obecnej, na Autostradzie Wielkopolskiej S.A. spoczywa obowiązek finansowania budowy odcinka Świecko-Nowy Tomyśl. Koncesjonariusz, zgodnie z zapisami Umowy, przed rozpoczęciem budowy autostrady jest zobowiązany do uzgodnienia Warunków Komercyjnych do dnia 31 grudnia 2006 roku

(warunki komercyjne są założeniami ekonomicznymi projektu, takimi jak źródła finansowania, przychody, kwoty nakładów dla inwestycji itd.) a także osiągnięcia Zamknięcia Finansowego, czyli podpisania umów kredytowych z bankami kredytującymi inwestycję (najpóźniej do końca 2007 roku). Na skutek wystąpienia okoliczności, w których Koncesjonariusz nie będzie już stroną umowy, a tym samym nie będzie finansował projektu, inwestycja będzie realizowana w systemie tradycyjnym, w oparciu o środki z Krajowego Funduszu Drogowego.

2. Co stanie się w przypadku nieudzielenia gwarancji obecnemu koncesjonariuszowi?

Z uwagi na nieprecyzyjne określenie, co należy rozumieć przez pojęcie „gwarancji”, w kontekście poruszanego tematu zakładam, iż chodzi o niezapewnienie gwarancji wykonania przez Koncesjonariusza projektu autostrady A2 na odcinku Świecko-Nowy Tomyśl. Takiej gwarancji rząd nie może udzielić z uwagi na fakt, że byłoby to daleko posuniętym poprawieniem sytuacji Koncesjonariusza. W chwili obecnej wciąż obowiązuje przytaczana Umowa Koncesyjna i zgodnie z zapisami Aneksu nr 7 do tej Umowy, Koncesjonariusz ma czas do końca bieżącego roku na uzgodnienie Warunków Komercyjnych. Jeżeli natomiast, chodzi o udzielenie gwarancji państwowych na finansowanie projektu, to gwarancje takie, o ile będą przewidziane, zostaną rozważone przez strony procesu gwarancyjnego, w tym Ministra Finansów. W przypadku nieudzielenia gwarancji, inwestycja będzie realizowana przez stronę rządową.

3. Proszę o podanie planów Ministerstwa Transportu i Budownictwa dotyczących realizacji odcinka Nowy Tomyśl-Świecko?

Realizacja odcinka Świecko-Nowy Tomyśl może zostać zrealizowana, tak jak opisano w pkt. 1 niniejszego pisma.

Niezwykle istotną kwestią jest koncepcja połączenia dwóch Odcinków o Oddzielnym Finansowaniu (Świecko – Nowy Tomyśl, Nowy Tomyśl – Konin) w jeden projekt finansowy. Koncesjonariusz w roku 2005 wystąpił z propozycją połączenia finansowania obydwu odcinków, prezentując swoje projekty na spotkaniach w resorcie transportu. Zgodę na taką koncepcję, obowiązane są wyrazić strony zaangażowane w realizację Odcinka I projektu, m.in. Europejski Bank Inwestycyjny.

Opinia EBI uzależniona jest m.in. od przeprowadzenia przez konsultanta Wilbur Smith Associates uaktualnienia studium ruchu oraz dokonania analizy kosztów budowy w świetle połączenia finansowania odcinków oraz refundacji opłat za przejazd autostradą samochodów ciężarowych. Istotne jest przedstawienie przez koncesjonariusza rozwiązań finansowych, które zostaną potwierdzone przez instytucje finansowe i uzyskają akceptację Ministra Finansów.

W chwili obecnej brak jest niezbędnych analiz i opracowań, na podstawie których pozostałe instytucje, zaangażowane w realizację inwestycji, mogłyby wyrazić swoją opinię.

W przypadku pozytywnych rokowań, dotyczących finansowego połączenia realizacji obydwu odcinków planuje się uzgodnienie pozostałych warunków komercyjnych projektu (zwrot z projektu dla AWSA, podział zysku oraz zwolnienie gwarancji Skarbu Państwa),

W przypadku negatywnych rokowań finansowego połączenia Segmentów i problemów z uzgodnieniem pozostałych warunków komercyjnych projektu - wycofanie się z realizacji Segmentu II przez AWSA i przygotowanie procedur wykonania tego odcinka przez stronę rządową

W zakresie podania realnych terminów zakończenia możliwe są dwie sytuacje, gdy Koncesjonariusz osiągnie Zamknięcie Finansowe do końca 2007 roku, to zgodnie z zapisami Umowy odcinek Świecko-Nowy Tomyśl będzie otwarty do końca 2010 roku.

Natomiast, jeśli warunki komercyjne nie zostaną uzgodnione do końca 2006 roku, to strona rządowa przystąpi niezwłocznie do realizacji projektu. Zakończenie inwestycji może nastąpić najpóźniej do końca 2010 roku.

Łącznie w sprawie

