



MINISTER TRANSPORTU

MP1w/070/7/2007
DOC: 715 630

Warszawa, dnia 12 kwietnia 2007 r.

Pan
Ryszard Legutko
Wicemarszałek Senatu RP

Seamowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 kwietnia br. (BPS/DSK-043-224/07) z załączonym oświadczeniem Pana Senatora Kosmy Złotowskiego w sprawie ujęcia budowy drogi S5 na odcinku Nowe Marzy – Gniezno na liście projektów priorytetowych w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko, uprzejmie przedstawiam stanowisko Ministerstwa Transportu.

W dniu 27 lutego br. Rada Ministrów przyjęła *Indykatywny wykaz indywidualnych dużych projektów*, które będą realizowane w ramach PO Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013.

Wykaz zawiera następujące projekty w ciągu drogi ekspresowej S5:

- Gniezno – Poznań (w. „Kleszczewo”) - projekt podstawowy o wartości 229,78 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2009 – 2013,
- Nowe Marzy – Bydgoszcz, projekt rezerwowy o wartości 244,60 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2011 – 2013,
- Bydgoszcz – Żnin, projekt rezerwowy o wartości 266,70 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2011 – 2013,
- Żnin – Gniezno, projekt rezerwowy o wartości 234 mln Euro, którego realizacja przewidziana jest na lata 2013 – 2015.

Uprzejmie informuję, iż *Indykatywny wykaz indywidualnych dużych projektów* zawiera inwestycje drogowe, które przyczynią się do wzmocnienia potencjału i spójności

przestrzennej województwa kujawsko-pomorskiego z sąsiednimi województwami i centrum kraju. Są to projekty podstawowe:

- budowa autostrady A1 , odc. Nowe Marzy – Toruń,
- budowa autostrady A1 , odc. Toruń – Stryków.

Pragnę również zaznaczyć że na drodze S5 w granicach województwa kujawsko – pomorskiego zostały wykonane następujące prace w latach 2004 – 2006:

- wykonano dwujezdniową drogę ekspresową od granicy Bydgoszczy do Węzła Stryzek, o długości ok. 4,9 km. - zadanie finansowane z KFD;
- wykonano jednojezdniową obwodnicę Szubina w ciągu przyszłej S-5, o długości 5,7 km. - zadanie finansowane z KFD (AFI) i z Budżetu Państwa.

Na obecnym etapie prac włączenie drogi ekspresowej S5 na odcinku Nowe Marzy – Gniezno na listę projektów kluczowych musiałoby skutkować wykreśleniem innych, równie ważnych projektów infrastrukturalnych.

Z poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Barbara Kondrat
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM
2. Sekretariat Ministra w MT