

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia 3 sierpnia 2006 r.

w sprawie ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 21 lipca 2006 r. ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 2 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazie "wytwarzania," dodaje się wyrazy "transportowania,";
- 2) w art. 2 w ust. 1 po pkt 16 dodaje się pkt 16a w brzmieniu:
"16a) transportowanie - przewożenie paliwa przeznaczonego do magazynowania, wprowadzania do obrotu oraz gromadzenia w stacji zakładowej;"
- 3) w art. 3 w ust. 1 wyrazy "Paliwa magazynowane," zastępuje się wyrazami "Paliwa transportowane, magazynowane,";
- 4) w art. 7 w ust. 1 i 2 po wyrazach "Zabrania się" dodaje się wyraz "transportowania,";
- 5) w art. 7 w ust. 4 wyrazy "Zabrania się magazynowania lekkiego oleju opałowego oraz jego wprowadzania do obrotu" zastępuje się wyrazami "Zabrania się transportowania, magazynowania oraz wprowadzania do obrotu lekkiego oleju opałowego";
- 6) w art. 11 w ust. 1 po wyrazie "przeciwdziałanie" dodaje się wyraz "transportowaniu,";

- 7) w art. 12 w ust. 2 w pkt 1 po wyrazach "w zakresie wytwarzania paliw," dodaje się wyrazy "przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliw,";
- 8) dodaje się art. 13a w brzmieniu:
"Art. 13a. Kontrolę jakości paliwa transportowanego przeprowadza się wyłącznie:
 - 1) na wniosek Policji;
 - 2) w toku czynności wykonywanych przez Policję.";
- 9) w art. 30 w ust. 1 po wyrazach "Kto wytwarza," dodaje się wyraz "transportuje,".

MARSZAŁEK SENATU

Bogdan BORUSEWICZ

UZASADNIENIE

Senat po rozpatrzeniu ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw postanowił wprowadzić do jej tekstu 9 poprawek.

Poprawki mają na celu umożliwienie przeprowadzania kontroli jakości paliwa transportowanego. Zdaniem Senatu w ustawie istnieje luka, którą ze względu na konieczność zapewnienia szczelności systemu kontroli, należy bezwzględnie usunąć.

Kluczową w tej koncepcji jest poprawka 8, zgodnie z którą kontrola jakości paliwa transportowanego będzie przeprowadzana na wniosek Policji, w toku czynności przez nią wykonywanych. Inne poprawki:

- modyfikują definicję przedsiębiorcy, którym będzie również podmiot wykonujący działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliw (poprawka 1),
- wprowadzają definicję transportowania, przez które należy rozumieć przewożenie paliwa przeznaczonego do magazynowania, wprowadzania do obrotu oraz gromadzenia w stacji zakładowej (poprawka 2),
- statuuje wymóg spełniania przez paliwa transportowane wymagań jakościowych określonych dla danego paliwa ze względu na ochronę środowiska, wpływ na zdrowie ludzi oraz prawidłową pracę silników (poprawka 3),
- zakazują transportowania paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG) oraz lekkiego oleju opałowego niespełniających wymagań jakościowych (poprawka 4, 5) oraz wprowadzają sankcje karne za nieprzestrzeganie zakazu (poprawka 9),
- do zadań Systemu Monitorowania i Kontrolowania Jakości Paliw dodają przeciwdziałanie transportowaniu paliw niespełniających wymagań jakościowych (poprawka 6),
- kompetencjami Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów obejmują prowadzenie wykazów przedsiębiorców wykonujących działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliw (poprawka 7).