

**U C H W A Ł A**

**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**z dnia 11 lipca 2007 r.**

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2007 r. ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, odrzuca tę ustawę.

**MARSZAŁEK SENATU**

**Bogdan BORUSEWICZ**

## UZASADNIENIE

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2007 ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, podjął uchwałę o jej odrzuceniu.

Podjmując tę decyzję Senat wziął pod uwagę argumenty prawne i faktyczne wyrażone, przede wszystkim w opinii Urzędu Komitetu Integracji Europejskiej oraz stanowisku Rządu. Senat zapoznał się również z uwagami Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Recyklingu.

Rozwiązanie przyjęte przez Sejm naraża nasz kraj na zarzut niewłaściwej realizacji celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji a co za tym idzie, ma konsekwencje karne.

Z dyrektywy wynika, że systemem zbierania pojazdów mają być objęte wszystkie pojazdy wycofane z eksploatacji zaś sposób ich zbierania powinien być "wystarczający". Zwolnienie z opłat za brak sieci w przypadku niezapewnienia jej na 5% terytorium kraju i znaczące obniżenie opłat w przypadku częściowego wywiązania się z tego obowiązku może nie gwarantować realizacji zobowiązań wskazanej dyrektywy, bowiem brak sankcji bądź znaczące ich obniżenie mogą spowolnić tworzenie sieci zbierania pojazdów. Senat rozważał, w jakim rozmiarze przyjęta przez Sejm nowelizacja może mieć niekorzystne skutki w zakresie zmniejszenia ilości punktów demontażu i tym samym na poziom odzysku i recyklingu.

Ze względu na cel dyrektywy rozwiązania zaproponowane w nowelizacji należy oceniać również z punktu widzenia oddającego pojazd wycofany z eksploatacji. W myśl dyrektywy podmiot ten nie powinien być obciążany żadnymi kosztami z tytułu dostarczenia pojazdu do punktu przetwarzania. Rozwiązanie sejmowe, łagodząc rygory co do zagęszczenia sieci, sankcjonuje niejako fakt, że na niektórych częściach kraju może nie funkcjonować sieć zbierania pojazdów. Ustawodawca nie wprowadza wymogu, by tereny nieobjęte siecią były niezamieszkałe. W związku z tym, może zaistnieć sytuacja, że niektórzy zdający będą mieli do punktu zbierania pojazdów odległość większą, niż przewidzianą w dotychczasowych przepisach, znajdują się więc w sytuacji gorszej od osób objętych siecią, czym naruszona zostanie konstytucyjna zasada równości podmiotów.

Biorąc pod rozwagę powyższe racje Senat uznał, że przyjęcie zaproponowanej ustawy byłoby korzystne jedynie dla przedsiębiorców wprowadzających pojazdy. Złagodzenie wymagań stawianych tym podmiotom oraz dostosowanie sankcji do stopnia wykonania ustawowego obowiązku zorganizowania sieci powinno być z tych względów rozważane w kontekście ogółu problemów związanych z recyklingiem i interesów wszystkich podmiotów tego procesu.