



SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII KADENCJA

---

Warszawa, dnia 9 czerwca 2011 r.

Druk nr 1223 Z

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja, na posiedzeniu w dniu 9 czerwca 2011 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 8 czerwca 2011 r. nad ustawą

**o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw,**

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61 i 62.**

Ponadto komisja informuje, że na podstawie art. 52 ust. 4 Regulaminu Senatu Komisja Gospodarki Narodowej dokonała zmiany treści swojego wniosku (*pkt 41 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Narodowej  
(-) Jan Wyrowiński

## ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

### do ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw

- 1) w art. 1 w pkt 1, w odnośniku nr 1 skreśla się pkt 3;

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

#### *Uwaga:*

#### *Poprawki nr 2 i 7 należy głosować łącznie.*

- 2) w art. 1 w pkt 2, w ust. 4 wyrazy "art. 35 ust. 2" zastępuje się wyrazami "art. 35 ust. 2 i 3";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

- 3) w art. 1 w pkt 3 w lit. b, w pkt 5 po wyrazach "ruchu statków powietrznych" dodaje się wyrazy ", ujęty w ewidencji lotnisk";

Poprawka senatorów:  
N. Krajczego,  
S. Karczewskiego,  
W. Dajczaka,  
M. Boszko,  
K. Majkowskiego,  
Z. Pupy,  
G. Wojciechowskiego,  
W. Ortyła,  
T. Skorupy,  
P. Błaszczyka,  
K. Jaworskiego,  
T. Gruszki,  
W. Kraski

- 4) w art. 1 w pkt 3 po lit. b dodaje się lit. ... w brzmieniu:

"...) po pkt 5 dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

"5a) lądowiskiem przyszpitalnym jest obszar zarządzany przez podmiot leczniczy, położony na lądzie lub wyniesiony ponad otaczający teren, ujęty w ewidencji lotnisk;"

Poprawka senatorów:  
N. Krajczego,  
S. Karczewskiego,  
W. Dajczaka,  
M. Boszko,  
K. Majkowskiego,  
Z. Pupy,  
G. Wojciechowskiego,  
W. Ortyła,  
T. Skorupy,  
P. Błaszczyka,  
K. Jaworskiego,  
T. Gruszki,  
W. Kraski

**Uwaga:**

**Poprawki nr 5, 6 i 8 należy głosować łącznie.**

- 5) w art. 1 w pkt 7 dodaje się lit. c w brzmieniu:  
"c) po ust. 2a dodaje się ust. 2b i 2c brzmieniu:  
"2b. W zakresie objętym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.3.2008 r., str. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do niego, Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o odstępstwach od istotnych wymagań ustanowionych w tych rozporządzeniach, na warunkach określonych w art. 14 rozporządzenia nr 216/2008/WE.  
2c. Decyzje, o których mowa w ust. 2b, podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio."";
- 6) w art. 1 w pkt 18, w ust. 2 wyrazy "Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, s. 1)" zastępuje się wyrazami "nr 216/2008/WE";
- 7) w art. 1 pkt 20 otrzymuje brzmienie:  
"20) w art. 35 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:  
"2. Do rejestru statków wpisuje się również państwowe statki powietrzne wykorzystywane do prowadzenia działalności innej

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

niż służba publiczna.",

3. Prezes Urzędu może wyrazić zgodę na wpisanie do rejestru statków także statku powietrznego używanego przez podmiot inny niż wymieniony w ust. 1, statków powietrznych, o których mowa w art. 43 ust. 1 i art. 44 ust. 1, jeżeli nie zostały wpisane do rejestrów, o których mowa w tych przepisach, oraz statku powietrznego innego niż wymieniony w ust. 2.";"

- 8) w art. 1 w pkt 25, skreśla się art. 48; Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję
- 9) w art. 1 w pkt 27 w lit. b, ust. 2a otrzymuje brzmienie: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję  
"2a. W odniesieniu do lotnisk niepodlegających wymogom rozporządzenia nr 216/2008/WE dopuszcza się tworzenie lotnisk użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, zgodnie z art. 59a ust. 1 pkt 2. Do lotnisk tych nie stosuje się art. 55 ust. 5, art. 68 ust. 3 pkt 5, art. 84 ust. 2 pkt 3, art. 174 ust. 3 pkt 2 i 4 oraz art. 175 ust. 2 pkt 1 w zakresie, w jakim przepis ten dotyczy planu gospodarczego zarządzającego lotniskiem użytku publicznego.";
- 10) w art. 1 w pkt 31 w lit. b, w ust. 6 część wspólna otrzymuje brzmienie: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję  
"- jeżeli spełnia warunki określone w art. 59a i art. 80a, a w przypadku lotniska użytku publicznego – również w art. 174 ust. 2 i 3.";
- 11) w art. 1 w pkt 32, w art. 59a: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję  
a) w ust. 1 w pkt 1 wyrazy "przeznaczonych do międzynarodowego regularnego przewozu lotniczego" zastępują się wyrazami ", o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia nr 216/2008/WE",  
b) w ust. 4 wyrazy "ust. 6, po przeprowadzeniu przez Prezesa Urzędu z wynikiem pozytywnym kontroli sprawdzającej na lotnisku" zastępuje się wyrazami "ust. 7, po przeprowadzeniu przez Prezesa Urzędu z wynikiem pozytywnym kontroli sprawdzającej na lotnisku, zakończonej wydaniem decyzji administracyjnej",

c) ust. 6. otrzymuje brzmienie:

"6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 2, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotnisk oraz potrzebę zróżnicowania tych wymagań w zależności od typu i charakterystyk technicznych lotniska, jak i rodzaju ruchu lotniczego.",

d) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

"7. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 4, oraz sposób i tryb przeprowadzania kontroli sprawdzającej, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotnisk oraz potrzebę zróżnicowania tych wymagań w zależności od typu i charakterystyk technicznych lotniska, jak i rodzaju ruchu lotniczego, a także zapewnienie sprawności kontroli sprawdzającej.";

- |     |  |   |
|-----|--|---|
| 12) | w art. 1 w pkt 34 dodaje się lit. c w brzmieniu:<br>"c) uchyla się pkt 6;"   | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |
| 13) | w art. 1 w pkt 46, w art. 80a skreśla się wyrazy "użytku publicznego będącym portem lotniczym";  | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |
| 14) | w art. 1 w pkt 52 w lit. b, w ust. 5 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach "jest obowiązany dołączyć" dodaje się wyrazy "w szczególności"; | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |
| 15) | w art. 1 w pkt 52:<br>a) w lit. b:<br>- zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:<br>"ust. 5 otrzymuje brzmienie:",                                  | Poprawka<br>KGN<br>poparta przez<br>komisję |

- skreśla się ust. 6,

b) po lit. b dodaje się lit. ... i ... w brzmieniu:

"...) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

"5a. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 5 pkt 4, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści: "Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.",

...) ust. 6 otrzymuje brzmienie:

"6. Wymogów, o których mowa w ust. 5 pkt 2, 5 i 6, nie stosuje się do przenośnych lotniczych urządzeń naziemnych.",";

16) w art. 1 w pkt 56:

- a) w lit. a w tiret pierwszym, w pkt 4 wyrazy "495 kg" zastępuje się wyrazami "599 kg",
- b) w lit. b w tiret pierwszym, w pkt 4 wyrazy "495 kg" zastępuje się wyrazami "599 kg";

Poprawka  
sen. E. Smulewicz

17) w art. 1 w pkt 56:

- a) w lit. c, w ust. 4a wyrazy "uznania przez Prezesa Urzędu" zastępuje się wyrazami "potwierdzenia przez Urząd",
- b) w lit. d, w ust. 4b wyrazy "uznania przez Prezesa Urzędu" zastępuje się wyrazami "potwierdzenia przez Urząd";

Poprawka sen.  
P.Ł.J Andrzejewskiego

18) w art. 1 w pkt 56 w lit. d, w ust. 4b wyrazy "o których mowa w ust. 2 pkt 1-3, 5a i 7" zastępuje się wyrazami "o których mowa w ust. 2 pkt 1-4, 5a, 6 i 7";

Poprawka  
sen. E. Smulewicz

- 19) w art. 1 w pkt 57, w art. 95a w ust. 1 po wyrazie "uprawnień" dodaje się wyrazy ", z wyjątkiem prowadzenia szkolenia lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz informatora lotniskowej służby informacji powietrznej,"; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 20) w art. 1 skreśla się pkt 63; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 21) w art. 1 w pkt 67 po lit. b dodaje się lit. ... w brzmieniu:  
"... ) ust. 1b otrzymuje brzmienie:  
"1b. Przepis ust. 1a nie dotyczy osób wykonujących czynności lotnicze w ramach prowadzonej działalności gospodarczej oraz osób uczestniczących we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez polski związek sportowy.";" Poprawka KGN poparta przez komisję
- 22) w art. 1 w pkt 75, w ust. 4 wyrazy "dostępność lotniskowej służby informacji powietrznej oraz" zastępuje się wyrazami "lotniskową służbę informacji powietrznej oraz dostępność"; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 23) w art. 1 w pkt 75 po wyrazach "w art. 120" dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a i dodaje się lit. b w brzmieniu:  
"b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:  
"4a. W procesie certyfikacji lotniskowej służby informacji powietrznej potwierdzenie spełnienia przez nią wymagań ustalonych dla tej służby następuje przez złożenie oświadczenia o posiadaniu zdolności i środków umożliwiających wywiązanie się z obowiązków związanych z zapewnianą służbą, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 121 ust. 5a.  
4b. Prezes Urzędu, w ramach kontroli, o której mowa w art. 162 ust. 1, może przeprowadzić kontrolę informacji wskazanych w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 4a.";" Poprawka KGN poparta przez komisję

- 24) w art. 1 w pkt 76 w lit. b, ust. 5a otrzymuje brzmienie: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję
- "5a. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki i sposób tworzenia lotniskowych cywilnych organów służb ruchu lotniczego na lotniskach kontrolowanych i niekontrolowanych, mając na uwadze zasady wynikające z umów i przepisów międzynarodowych, w tym wymagania EASA, oraz uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu lotniczym.";
- 25) w art. 1 w pkt 88 w lit. b: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję
- a) w ust. 1e wyraz "Komisję" zastępuje się wyrazami "komisje, o których mowa w art. 17 oraz art. 140,";
- b) w ust. 1f wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "komisji, o których mowa w art. 17 oraz art. 140,";
- 26) w art. 1 w pkt 95: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję
- a) w lit. b, w ust. 1b wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "tej Komisji",
- b) w lit. e, w ust. 4 użyty po raz drugi wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "tej Komisji";
- 27) w art. 1 po pkt 100 dodaje się pkt 100a w brzmieniu: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję
- "100a) po art. 148 dodaje się art. 148a w brzmieniu:
- "Art. 148a. W przypadkach lotów międzynarodowych, w których prawo państwa obcego wymaga drogi dyplomatycznej na przesłanie aplikacji o zgodę na wykonanie lotu, zgłoszenie zamiaru wykonania lotu cywilnego statku powietrznego wraz z wymaganą dokumentacją, na wniosek podmiotu polskiego przekazuje do właściwego organu w państwie obcym minister właściwy do spraw zagranicznych.";



- 28) w art. 1 w pkt 103 w lit. a w tiret pierwszym we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy "pkt 2-4" zastępuje się wyrazami "pkt 1-4" oraz dodaje się pkt 1 w brzmieniu:
- "1) wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie:
- a) przewozu lotniczego z wykorzystaniem samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców,
  - b) świadczenia usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy z wykorzystaniem statków powietrznych, dla których wymagane jest świadectwo zdatności do lotu;"
- 29) w art. 1 w pkt 103 w lit. a w tiret pierwszym, pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
- "2) szkolenie personelu lotniczego w celu uzyskania licencji członka personelu lotniczego oraz wpisywanych do niej uprawnień oraz szkolenie personelu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby powietrznej oraz wpisywanych do nich uprawnień;
- 3) lotnisko użytku publicznego i jego eksploatacja;"
- 30) w art. 1 w pkt 109 w lit. b, w ust. 3 w pkt 2 po wyrazach "statku powietrznego" dodaje się wyrazy "do używania";
- 31) w art. 1 w pkt 116 w lit e, w ust. 7 w pkt 3 po użytych po raz pierwszy wyrazach "Prezesa Urzędu" dodaje się wyrazy ", w terminie 7 miesięcy od zakończenia roku obrotowego,";
- 32) w art. 1 w pkt 120, w art. 178 w ust. 1 w pkt 2 po wyrazie "certyfikatem" dodaje się wyrazy "w zakresie";
- 33) w art. 1 w pkt 120, w art. 179 w ust. 11 wyraz "Zezwolenie" zastępuje się wyrazem "Zezwolenia";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

***Uwaga:***

***Przyjęcie poprawki nr 34 wyklucza głosowanie poprawek nr 35, 36, 37, 38, 39.***

***Konsekwencją przyjęcia tej poprawki będzie odpowiednia modyfikacja poprawki nr 40, a także art. 1 pkt 125 i 128 oraz art. 14 ustawy.***

34) w art. 1 skreśla się pkt 124;

Poprawka  
sen. T. Gruszki  
poparta przez  
mniejszość komisji

***Uwaga:***

***Poprawki nr 35 i 39 należy głosować łącznie.***

35) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

"2) zarejestrowany agent oraz zarejestrowany dostawca zaopatrzenia pokładowego, w rozumieniu rozporządzenia nr 300/2008/WE.";

36) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 5 w pkt 5 po wyrazach "zastrzeżonej lotniska" dodaje się wyrazy "i innych stref w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 300/2008/WE";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

37) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 17 wyrazy "ust. 2" zastępuje się wyrazami "ust. 3";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

38) w art. 1 w pkt 124, w art. 186c:

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

a) w ust. 1 skreśla się zdanie drugie,

b) skreśla się ust. 5;

39) w art. 1 w pkt 124:

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

a) w zdaniu wstępnym wyrazy "art. 186b–186e" zastępuje się wyrazami "art. 186b–186g",

b) po art. 186c dodaje się art. ... i ... w brzmieniu:

"Art. .... 1. Prezes Urzędu wyznacza zarejestrowanego dostawcę zaopatrzenia pokładowego, o którym mowa w art. 186b ust. 1 pkt 2, w drodze decyzji administracyjnej, po sprawdzeniu spełnienia wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz po uzyskaniu

od komendanta oddziału Straży Granicznej informacji o braku negatywnych przesłanek dotyczących istnienia zagrożenia dla obronności lub bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa i porządku publicznego albo zdrowia publicznego.

2. Wyznaczenia dokonuje się na wniosek, do którego dołącza się:
  - 1) program ochrony podmiotu przed aktami bezprawnej ingerencji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 189 ust. 1, uwzględniający wymogi, o których mowa w rozporządzeniu nr 300/2008/WE;
  - 2) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie zobowiązuje się do przestrzegania wymagań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego, w tym postanowień programu, o którym mowa w pkt 1, oraz do niezwłocznego zgłaszania Prezesowi Urzędu wszelkich zmian w programie;
  - 3) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie poddaje się czynnościom audytorskim realizowanym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 189 ust. 2.
3. Przepisy art. 186c ust. 3 i 4 w stosunku do zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego stosuje się odpowiednio.
4. Prezes Urzędu cofa wyznaczenie, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli stwierdzi, że zarejestrowany dostawca zaopatrzenia pokładowego utracił zdolność do wyznaczenia oraz nie spełnia wymogów stawianych mu w zakresie ochrony.

Art. .... 1. Prezes Urzędu wyznacza na podstawie pkt 6.4.1 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe

środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1) znanego nadawcę, w drodze decyzji administracyjnej, po sprawdzeniu spełnienia wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz po uzyskaniu od komendanta oddziału Straży Granicznej informacji o braku negatywnych przesłanek dotyczących istnienia zagrożenia dla obronności lub bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa i porządku publicznego albo zdrowia publicznego.

2. Wyznaczenia dokonuje się na wniosek, do którego dołącza się:
  - 1) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie zobowiązuje się do przestrzegania wymagań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego;
  - 2) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie poddaje się czynnościom audytorskim realizowanym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 189 ust. 2.
3. Przepisy art. 186c ust. 4 w stosunku do znanego nadawcy stosuje się odpowiednio.
4. Prezes Urzędu cofa wyznaczenie, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli stwierdzi, że znany nadawca utracił zdolność do wyznaczenia oraz nie spełnia wymogów stawianych mu w zakresie ochrony.";

40) w art. 1 w pkt 125, w art. 187:

a) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

"2) współpracy w tym zakresie organów administracji publicznej i służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo publiczne, Prezesa Urzędu, zarządzających lotniskami, przewoźników lotniczych, innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność

Poprawka  
sen. T. Gruszki  
poparta przez  
mniejszość komisji

gospodarczą, znanych nadawców w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 2320/2002/WE, oraz innych organów i służb publicznych,"

b) pkt 4–7 otrzymują brzmienie:

- "4) metod i środków sprawdzania poprawności przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa, o którym mowa w art. 186b ust. 10,
- 5) sposobów współdziałania, o których mowa w art. 186b ust. 6,
- 6) wymogów, jakie muszą być spełnione przy wykorzystaniu psów służbowych podczas kontroli bezpieczeństwa,
- 7) sposobów przekazywania, gromadzenia i postępowania z informacjami, o których mowa w art. 186e ust. 2 i 3,"

c) dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

"8) wzór decyzji, o której mowa w art. 186e ust. 4",

d) część wspólna otrzymuje brzmienie:

"– z uwzględnieniem przepisów międzynarodowych oraz rozporządzenia nr 2320/2002/WE.";"

***Uwaga:***

***Przyjęcie poprawki nr 41 wyklucza głosowanie poprawki nr 42.***

41) w art. 1 w pkt 125, w art. 187 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

"2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, można, w przypadku konieczności wdrożenia przepisów Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego, ustalić na potrzeby tego rozporządzenia inne znaczenie określeń, o których mowa w art. 2, mając na względzie prawidłowe wdrożenie lub wykonanie przepisów Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego lub realizację celów wyrażonych w tych przepisach.";

42) w art. 1 w pkt 125, w art. 187 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:

Poprawka  
sen. S. Jurcewicz

"2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, można, w przypadku konieczności wdrożenia przepisów Unii Europejskiej

dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego, przyjąć znaczenie określić, o których mowa w art. 2, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej oraz w ich rozumieniu, mając na względzie prawidłowe wdrożenie lub wykonanie przepisów Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego lub realizację celów wyrażonych w tych przepisach.";

- 43) w art. 1 w pkt 126 w lit. b, w ust. 1c wyrazy "Jeżeli infrastruktura lub lokalizacja małego portu lotniczego w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 2320/2002/WE lub lotniska niebędącego portem lotniczym nie pozwala na skuteczne zastosowanie środków, metod i postępowań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 187" zastępuje się wyrazami "Jeżeli ruch lotniczy w danym porcie lotniczym lub wyznaczonych strefach portów lotniczych ogranicza się do jednej lub większej liczby kategorii wymienionych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1254/2009 z dnia 18 grudnia 2009 r. ustanawiającym kryteria pozwalające państwom członkowskim na odstępstwo od wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego i przyjęcie alternatywnych środków w zakresie ochrony (Dz. Urz. UE L 338 z 19.12.2009, str. 17)";
- 44) w art. 1 w pkt 127, w art. 188a w ust. 4 po wyrazie "lotniskiem" dodaje się wyrazy "lub przewoźnik lotniczy";
- 45) w art. 1 w pkt 127, w art. 188b w ust. 7 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:  
"Rejestr ten zawiera następujące dane: imię, nazwisko, narodowość, datę urodzenia, nazwę przewoźnika, funkcję pełnioną w załodze, numer i datę ważności CMC.";
- 46) w art. 1 w pkt 127, w art. 188d w ust. 8 wyrazy ", o których mowa odpowiednio w ust. 6 lub 7" zastępuje się wyrazami "wymagane do uzyskania wpisu odpowiednio na listę audytorów krajowych lub

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

audytorów wewnętrznych";

- 47) w art. 1 w pkt 128, w art. 189 w ust. 2 wyrazy "list audytorów" zastępuje się wyrazami "listy audytorów krajowych i listy audytorów wewnętrznych, zakres danych ujętych na tych listach";  
Poprawka senatorów: S. Jurcewicz, E. Smulewicz poparta przez komisję
- 48) w art. 1 w pkt 151, w art. 209a w ust. 1 skreśla się wyrazy "rozporządzenia nr 2320/2002/WE lub";  
Poprawka KGN poparta przez komisję
- 49) w art. 1 w pkt 151, w art. 209a w ust. 1 wyraz "ustanawiające" zastępuje się wyrazem "ustanawiającego";  
Poprawka KGN poparta przez komisję
- 50) w art. 1 w pkt 151, skreśla się art. 209i;  
Poprawka KGN poparta przez komisję

***Uwaga:***

***Poprawki nr 51 i 58 należy głosować łącznie.***

- 51) w art. 1 pkt 155 otrzymuje brzmienie:  
"155) załącznik nr 1 do ustawy otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej ustawy;"  
Poprawka KGN poparta przez komisję
- 52) art. 5 otrzymuje brzmienie:  
"Art. 5. W ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) w art. 72 w ust. 1 dodaje się pkt 20 w brzmieniu:  
"20) decyzji o zezwoleniu na założenie lotniska – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).";"  
Poprawka KGN poparta przez komisję

- 53) art. 6 otrzymuje brzmienie:
- "Art. 6. 1. Do spraw dotyczących czynności urzędowych objętych obowiązkiem uiszczenia opłaty lotniczej, o których mowa w art. 25 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, w zakresie, o którym mowa w art. 26a ust. 1 pkt 1, 4 i 5 ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie art. 1 pkt 13 ustawy, stosuje się przepisy dotychczasowe.
2. Do spraw dotyczących czynności urzędowych objętych obowiązkiem uiszczenia opłaty lotniczej, o których mowa w art. 25 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, w zakresie, o którym mowa w art. 26a ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy zmienianej w art. 1, stosuje się przepisy nowe, o ile nie została już uiszczona opłata lotnicza za nadzór według przepisów dotychczasowych.";
- 54) w art. 7 w ust. 2 po wyrazach "wpisuje się" dodaje się wyrazy ", na wniosek złożony nie później niż do dnia 31 grudnia 2011 r.",;
- 55) w art. 12 w ust. 1 i 3 skreśla się wyrazy "w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą";
- 56) w art. 14 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
- "2a. Do czasu przejęcia przez zarządzającego lotniskiem, o którym mowa w ust. 1, zadań związanych z kontrolą bezpieczeństwa koszty, o których mowa w art. 74 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, związane z wykonywaniem przez funkcjonariuszy Straży Granicznej kontroli bezpieczeństwa pokrywane są na dotychczasowych zasadach, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 12, poz. 67, z 2010 r. Nr 164, poz. 1108 oraz z 2011 r. Nr 50, poz. 255).";

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję



- 57) w art. 16 w ust. 1 po wyrazach "ustawy zmienianej w art. 1," dodaje się wyrazy "w brzmieniu dotychczasowym,"; Poprawka KGN poparta przez komisję
- 58) w załączniku do ustawy, dodaje się załącznik nr 1 w brzmieniu: Poprawka KGN poparta przez komisję

"Załącznik nr 1

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Wysokość kary w zł
I	II	III
	<b>Naruszenia przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego</b>	
1.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 11.2.6.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
2.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 1.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
3.	Naruszenie obowiązku patrolowania, o którym mowa w pkt 1.5.1 załącznika do rozporządzenia	2 000
4.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.2.1.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
5.	Umieszczenie na pokładzie statku powietrznego bagażu z naruszeniem pkt 5.3.1	5 000
6.	Naruszenie obowiązku kontrolowania, o którym mowa w pkt 1.2.2.5 załącznika do rozporządzenia	10 000
7.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.3.4 załącznika do rozporządzenia	500
8.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.2.4 załącznika do rozporządzenia	500
9.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.3.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
10.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.4.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
11.	Naruszenie obowiązku kontroli, o którym mowa w pkt 1.3.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
12.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 4.1.2. załącznika do rozporządzenia	10 000
13.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 4.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
14.	Zabranie na pokład statku powietrznego zaopatrzenia pokładowego wbrew pkt 8.1.1 lub dostarczenia do strefy zastrzeżonej portu zaopatrzenia wbrew pkt 9.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
15.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 6.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
16.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 7.1. załącznika do rozporządzenia	10 000
17.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.1.3.4. załącznika do rozporządzenia	2 000

18.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.1.3 załącznika do rozporządzenia	2 000
19.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.3 załącznika do rozporządzenia	1 000
20.	Dopuszczenie przewozu broni lub innych przedmiotów zabronionych, o których mowa w dodatku 4-C oraz 5-B załącznika do rozporządzenia, w miejscu dostępnym dla pasażera i załogi	10 000
21.	Dopuszczenie przewozu przedmiotów zabronionych, o których mowa w pkt 6.0.2 oraz 6.0.3 załącznika do rozporządzenia	10 000";

- 59) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli nr 1 w części III podczęść 3.12 otrzymuje brzmienie: Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

<b>3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	20 000
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 000
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 000
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 000
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1 000
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 000
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 000
8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 000
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP – Data Processing)	10 000
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 000
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 000
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużeniu ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 000

- 60) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli 1 w części III w podczęści 3.13 w ust. 14 wyraz "niepublicznego" zastępuje się wyrazem "wyłączonego"; Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję
- 61) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.1 w ust. 2 w pkt 3 skreśla się wyrazy ", kontrolera ruchu lotniczego"; Poprawka  
KGN  
poparta przez  
komisję

- 62) w załączniku do ustawy, w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.2 w ust. 1 skreśla się pkt 18. Poprawka KGN poparta przez komisję