



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII KADENCJA**

Warszawa, dnia 22 lipca 2008 r.

Druk nr 158 S

SPRAWOZDANIE

KOMISJI USTAWODAWCZEJ

oraz

KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ

**o projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy
o transporcie drogowym (druk nr 158)**

Marszałek Senatu w dniu 6 czerwca 2008 r. skierował do Komisji Ustawodawczej oraz Komisji Gospodarki Narodowej projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym w celu rozpatrzenia go w pierwszym czytaniu.

Komisje na wspólnym posiedzeniu w dniu 22 lipca 2008 r. rozpatrzyły w pierwszym czytaniu przedstawiony przez wnioskodawców projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym i wnoszą o przyjęcie bez poprawek załączonego projektu ustawy oraz projektu uchwały w sprawie wniesienia do Sejmu tego projektu ustawy.

W załączeniu przekazujemy informację o zgodności projektu ustawy z prawem Unii Europejskiej.

Zastępca Przewodniczącego Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Kazimierz Kleina

Zastępca Przewodniczącego Komisji
Ustawodawczej
(-) Bohdan Paszkowski

projekt

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia

w sprawie wniesienia do Sejmu projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym

Na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r., Senat wnosi do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym.

Jednocześnie upoważnia senatora Kazimierza Kleinę do reprezentowania Senatu w pracach nad projektem.

USTAWA

z dnia

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 dodaje się pkt 59 w brzmieniu:

"59) kolejka turystyczna – zespół pojazdów składający się z pojazdu ciągnącego i odpowiednio dostosowanej do przewozu osób przyczepy (przyczep) pod warunkiem, że osoby przewożone są wyłącznie na miejscach siedzących, a konstrukcja zespołu ogranicza prędkość jazdy do 20 km/h.";

2) w art. 63 w ust. 3 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

"3) osób w przyczepie (przyczepach) kolejki turystycznej.";

3) w art. 65a w ust 3 dodaje się pkt 12 w brzmieniu:

"12) w przypadku przewozu osób kolejką turystyczną, w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonych osób, uzgodnić z Policją trasę przejazdu kolejki.";

4) w art. 66 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

"5a. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, warunki techniczne kolejek turystycznych oraz zakres ich niezbędnego wyposażenia.";

5) w art. 71 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Dokumentem stwierdzającym dopuszczenie do ruchu pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest dowód rejestracyjny albo pozwolenie czasowe. Przepis ten nie dotyczy pojazdów, o których mowa w ust. 3.";

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238.

6) w art. 79 w ust. 4 dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

"5) wywiezionego z kraju, o którym mowa w ust. 1 pkt 3.";

7) w art. 81:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. Właściciel pojazdu samochodowego, ciągnika rolniczego, kolejki turystycznej, motoroweru lub przyczepy jest obowiązany przedstawiać go do badania technicznego.",

b) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

"6a. Okresowe badania techniczne kolejki turystycznej przeprowadza się corocznie.";

8) w art. 88:

a) w ust. 2 pkt 9 otrzymuje brzmienie:

"9) kategorii T - ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym oraz kolejką turystyczną;"

b) w ust. 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

"4) kategorii B+E, C+E, C1+E, D+E lub D1+E - uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) oraz kolejką turystyczną.";

9) w art. 90:

a) w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) 16 lat - dla kategorii A1, B1 lub T, z zastrzeżeniem ust. 3a;"

b) po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:

"3a. Kolejką turystyczną może kierować osoba, która ukończyła 18 lat.".

Art. 2.

W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.²⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 3 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

"1a. Przepisów ustawy nie stosuje się również do turystycznego przewozu osób wykonywanego kolejką turystyczną, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.³⁾).";

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 109, poz. 925, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238.

2) w art. 4 pkt 8a otrzymuje brzmienie:

"8a) przystanek - miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, oznaczone w sposób określony w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, z informacją o rozkładzie jazdy, z uwzględnieniem godzin odjazdów środków transportowych przewoźnika drogowego uprawnionego do korzystania z tego miejsca;"

Art. 3.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Proponowane zmiany zmierzają do wyłączenia spod wymogu uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego działalności polegającej na turystycznym przewozie osób kolejką turystyczną składającą się z pojazdu ciągnącego i odpowiednio dostosowanej do przewozu pasażerów przyczepy (przyczep). Zgodnie z projektowanym art. 3 ust. 1a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jej przepisy nie będą stosowane do turystycznego przewozu osób wykonywanego kolejką turystyczną.

Wyłączenie działalności polegającej na przewozie osób kolejką turystyczną spod obowiązku uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego umożliwi przedsiębiorcom organizowanie takich przewozów w ramach usług turystycznych. Działalność ta ma charakter lokalny i sezonowy, nie będzie więc stanowić poważnej konkurencji dla przewoźników realizujących przewozy osób w ramach posiadanych licencji.

Ponadto zaproponowano niezbędne zmiany w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

W art. 2 Prawa o ruchu drogowym dodano nowy pkt 59 - definicję kolejki turystycznej.

Proponuje się, aby wymogiem wobec osoby kierującej kolejką turystyczną było ukończenie 18 lat i posiadanie prawa jazdy odpowiedniej kategorii.

Przewidziano delegację dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia warunków technicznych dla kolejek turystycznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Okresowe badania techniczne kolejek turystycznych miałyby być przeprowadzane corocznie.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów wprowadzony zostaje obowiązek rejestracji kolejki przed dopuszczeniem do ruchu drogowego.

W przypadku przewozu osób kolejką turystyczną w czasie imprez (zawody sportowe, manifestacje, zgromadzenia, procesje, pielgrzymki, pochody itp.) organizator imprezy będzie obowiązany uzgodnić trasę przejazdu kolejki z Policją.

Poza kwestiami dotyczącymi kolejek turystycznych, w ustawie zaproponowano także uregulowanie sprawy powtórnej rejestracji pojazdu, który wcześniej został wyrejestrowany w związku z jego wywozem z kraju (art. 1 pkt 7 noweli - art. 79 w ust. 4 pkt 5 Prawa o ruchu drogowym). Konieczność wyeliminowania tej luki prawnej jest podnoszona przez osoby wracające z zagranicy samochodami, które wcześniej zostały w naszym kraju wyrejestrowane.

Zmiana wynika także z obowiązku respektowania zasady swobodnego przepływu osób i towarów we Wspólnocie Europejskiej.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Wejście w życie ustawy nie spowoduje wydatków ze strony budżetu państwa oraz nie wpłynie na dochody jednostek samorządu terytorialnego.



URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU

Mikołaj Dowgielewicz
Min.MD/*MM*/08/DP/alr

Warszawa, dnia *21* lipca 2008 r.

Pan Krzysztof Kwiatkowski
Przewodniczący
Komisji Ustawodawczej
Senat Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym* (druk senacki nr 158) uprzejmie informuję, że nie zgłaszam uwag.

Z poważaniem,

PODSEKRETARZ STANU
2 up. P. Serafin
Piotr Serafin

Do uprzejmej wiadomości:
Pan Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

.....
Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
.....