



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII KADENCJA

Warszawa, dnia 20 października 2010 r.

Druk nr 989 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I ADMINISTRACJI
PAŃSTWOWEJ

oraz

KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ

(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisje, na posiedzeniu w dniu 20 października 2010 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 20 października 2010 r. nad ustawą

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw,

przedstawiają Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1, 2, 4, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 16, 19, 20, 21, 22 i 23.**

Ponadto komisje informują, że:

- na podstawie art. 52 ust. 4 Regulaminu Senatu senator Tadeusz Gruszka dokonał zmiany treści swojego wniosku (*pkt 4 zestawienia wniosków*),
- na podstawie art. 52 ust. 7 Regulaminu Senatu senator Marek Trzciniński wycofał swój wniosek, który został podtrzymany przez senatora Witolda Idczaka (*pkt 3 zestawienia wniosków*).

Zastępca Przewodniczącego Komisji
Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej
(-) Stanisław Jurcewicz

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Jan Wyrowiński

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw

1) w art. 1 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:

"1a) w art. 20 w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t:

a) na autostradzie - 140 km/h,

b) na drodze ekspresowej dwujezdniowej - 120 km/h,

c) na drodze ekspresowej jednojezdniowej oraz na drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu - 100 km/h,

d) na pozostałych drogach - 90 km/h;"

Poprawka
sen. S. Iwana
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Poprawki nr 2 i 14 należy głosować łącznie.

2) w art. 1 w pkt 4, w art. 129a w ust. 1 w pkt 4 wyrazy "przepisy o ruchu drogowym" zastępuje się wyrazami "przepisy ruchu drogowego";

Poprawka
KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 3 wyklucza głosowanie poprawek nr 4 i 5.

3) w art. 1 w pkt 5 w lit. c, w ust. 4 skreśla się wyrazy "w obszarze zabudowanym";

Poprawka
sen. M. Trzecińskiego,
sen. W. Idczaka

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 4 wyklucza głosowanie poprawki nr 5.

- | | | |
|----|---|---|
| 4) | w art. 1 w pkt 5 w lit. c, w ust. 4 po wyrazach "w obszarze zabudowanym" dodaje się wyrazy "lub w części tych dróg oznakowanych znakiem drogowym miejscowości"; | Poprawka
sen. T. Gruszki
poparta przez
połączone komisje |
| 5) | w art. 1 w pkt 5 w lit. c, w ust. 4 po wyrazach "w obszarze zabudowanym" dodaje się wyrazy "lub w miejscowości"; | Poprawka
KGN |

Uwaga:

Poprawki nr 6 i 12 należy głosować łącznie.

Przyjęcie tych poprawek wyklucza głosowanie poprawki nr 7.

- | | | |
|-----|---|---|
| 6) | w art. 1 w pkt 5 w lit. c, w ust. 4 skreśla się wyrazy "w oznakowanym miejscu i czasie"; | Poprawka
senatorów:
M. Trzcńskiego,
T. Gruszki |
| 7) | w art. 1 w pkt 5 w lit. c, w ust. 4 wyrazy "w oznakowanym miejscu i czasie, uzgodnionych z właściwym miejscowo komendantem" zastępuje się wyrazami "w oznakowanym miejscu i określonym czasie, uzgodnionymi z właściwym miejscowo komendantem"; | Poprawka
KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje |
| 8) | w art. 1 w pkt 6, w art. 129g w ust. 2 w pkt 4 wyrazy "te urzędnienia oraz montaż urządzeń" zastępuje się wyrazami "urządzenia rejestrujące oraz montaż tych urządzeń"; | Poprawka
sen. T. Gruszki
poparta przez
połączone komisje |
| 9) | w art. 1 w pkt 6, w art. 129h w ust. 5 w pkt 1 skreśla się wyrazy ", z uwzględnieniem zasady, że instalowana i używana jest obudowa wraz z urządzeniem rejestrującym"; | Poprawka
senatorów:
M. Trzcńskiego,
T. Gruszki |
| 10) | w art. 1 w pkt 6, w art. 129h w ust. 5 w pkt 2 wyrazy "odpowiedniej widoczności" zastępuje się wyrazami "odpowiedniej ich widoczności"; | Poprawka
KSTAP
poparta przez
połączone komisje |

- | | | |
|-----|--|---|
| 11) | w art. 1 w pkt 6, w art. 129h w ust. 5 w pkt 3 wyrazy "5 km/h" zastępuje się wyrazami "10 km/h"; | Poprawka senatorów:
M. Trzcńskiego,
S. Iwana,
T. Gruszki
poparta przez
połączone komisje |
| 12) | w art. 1 w pkt 6, w art. 129h w ust. 5 w pkt 4 skreśla się wyrazy ", w tym obowiązku oznakowania miejsc prowadzenia kontroli"; | Poprawka senatorów:
M. Trzcńskiego,
T. Gruszki |
| 13) | w art. 3, w art. 20d w pkt 3 wyraz "poprawę" zastępuje się wyrazem "poprawy"; | Poprawka KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje |
| 14) | w art. 3, w art. 20d w pkt 3 wyrazy "przepisów o ruchu drogowym" zastępuje się wyrazami "przepisów ruchu drogowego"; | Poprawka KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje |

Uwaga:

Poprawki nr 15 i 18 należy głosować łącznie.

- | | | |
|-----|--|--------------|
| 15) | po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu
"Art. 3a. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.) w art. 39b w ust. 1 po pkt 11d dodaje się pkt 11e w brzmieniu:
"11e) środków z nałożonych grzywien, o których mowa w art. 100 § 2 pkt 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2008 r. Nr 133, poz. 848, Nr 214, poz. 1344 i Nr 237, poz. 1651, z 2009 r. Nr 178, poz. 1375, Nr 190, poz. 1474 i Nr 206, poz. 1589 oraz z 2010 r. Nr 82, poz. 1228);"."; | Poprawka KGN |
|-----|--|--------------|

- 16) w art. 4 w pkt 2, w § 1 w pkt 2 i 3 wyrazy "sprawcy wykroczenia" zastępuje się wyrazami "sprawcy czynu";
Poprawka
KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje
- 17) w art. 4 w pkt 2, w § 1 w pkt 3 wyrazy "lub urzędnika rejestrującego" zastępuje się wyrazami "lub czyn zostanie ujawniony przez urządzenie rejestrujące";
Poprawka
sen. T. Gruszki
- 18) w art. 4 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
"3) art. 100 otrzymuje brzmienie:
"Art. 100. § 1. Ściąganie grzywny nałożonej w drodze mandatu karnego następuje w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji. Grzywna ta stanowi dochód budżetu państwa, a gdy nałoży ją funkcjonariusz organu podległego władzom jednostki samorządu terytorialnego - stanowi dochód tej jednostki samorządu.
§ 2. Grzywny nałożone przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego za wykroczenia określone w art. 92 i art. 92a Kodeksu wykroczeń, a także za popełnione w takim przypadku wykroczenie określone w art. 96 § 3 tej ustawy, przekazywane są:
1) do Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.) – w wysokości 80% kwoty tych grzywien,
2) do budżetu państwa – w pozostałej wysokości."";
Poprawka
KGN

- | | | |
|-----|--|---|
| 19) | w art. 5 w pkt 5, w ust. 5 wyrazy "na wniosek wojewódzkiego inspektora" zastępuje się wyrazami ", na wniosek wojewódzkiego inspektora,"; | Poprawka
KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje |
| 20) | w art. 5 w pkt 7, w ust. 4 wyraz "kierowcy" zastępuje się wyrazem "kierującego"; | Poprawka
KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje |
| 21) | w art. 5 w pkt 10, w art. 76a w ust. 1 skreśla się wyrazy "art. 71 i"; | Poprawka
KSTAP,
KGN
poparta przez
połączone komisje |
| 22) | w art. 8 i w art. 11 w pkt 1 wyrazy "1 stycznia 2011 r." zastępuje się wyrazami "1 stycznia 2012 r."; | Poprawka
KSTAP
poparta przez
połączone komisje |
| 23) | w art. 10 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
"W terminie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy:". | Poprawka
KSTAP
poparta przez
połączone komisje |