



**Opinia do ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze  
(druk nr 122)**

**I. Cel i przedmiot ustawy**

Celem ustawy jest implementacja dyrektywy 20004/36/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystającego z portów lotniczych Wspólnoty.

Zgodnie z ustawą zabezpieczenia statku powietrznego w celu niedopuszczenia do jego używania będzie dokonywał Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego w drodze decyzji administracyjnej. Zabezpieczenia takiego Prezes Urzędu może dokonać gdy statek znajduje się w nieodpowiednim stanie technicznym, jest zagrożony bezprawną ingerencją oraz gdy nie okazano dokumentu stwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej. Prezes Urzędu będzie mógł także, w celu zachowania warunków bezpieczeństwa lotnictwa, dokonać zabezpieczenia lub przyjęcia do depozytu lotniczego urządzenia naziemnego oraz wstrzymania lub ograniczenia eksploatacji lotniska lub lądowiska.

Nowelizacja ustawy wprowadza obowiązkową kontrolę statków powietrznych i ich załóg, co do których istnieje uzasadnione podejrzenie naruszenia umów lub przepisów międzynarodowych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego. W przypadku stwierdzenia naruszenia tych przepisów Prezes Urzędu będzie mógł zabezpieczyć statek powietrzny do czasu przywrócenia stanu zgodnego z przepisami lub wprowadzić czasowy zakaz lotów dla określonego statku powietrznego lub wszystkich statków użytkowanych przez określonego przewoźnika.

Ponadto ustawa nakłada na Prezesa Urzędu obowiązek gromadzenia informacji dotyczących bezpieczeństwa wykonywania lotów i ich wymiany z Komisją Europejską,

władzami lotniczymi państw członkowskich UE oraz Europejską Agencją Bezpieczeństwa Lotniczego oraz Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

## II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa powstała na podstawie projektu zgłoszonego przez sejmową Komisję Infrastruktury. W trakcie procesu legislacyjnego nie dokonano żadnych istotnych zmian przepisów.

## III. Uwagi

Ustawa nie wzbudza zastrzeżeń o charakterze legislacyjnym z wyjątkiem treści ust. 2 w art. 155 zmienianym w art. 1 w pkt 3 ustawy. W przepisie tym nakazuje się podjęcie inspekcji statku powietrznego lub załogi, wobec których istnieje uzasadnione podejrzenie **niezgodności** z umowami lub przepisami międzynarodowymi dotyczącymi bezpieczeństwa. Jest to niezręczność stylistyczna, którą należałoby zastąpić sformułowaniem użytym w dodawanym art. 155a ust. 1. Ewentualna poprawka mogłaby otrzymać następujące brzmienie:

- w art. 1 w pkt 3, w art. 155 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

*"2. Obcy statek powietrzny przebywający na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz jego załoga, wobec których istnieje uzasadnione podejrzenie naruszenia przez nich umów lub przepisów międzynarodowych dotyczących bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego, podlegają inspekcji, a ich dokumenty podlegają sprawdzeniu przez Prezesa Urzędu."*

*Adam Niemczewski*  
wicedyrektor