



**Opinia do ustawy o ratyfikacji Protokołu z 2003 r.
do Międzynarodowej konwencji o utworzeniu Międzynarodowego Funduszu
Odszkodowań za Szkody Spowodowane Zanieczyszczeniem Olejami z 1992 r.,
sporządzonego w Londynie dnia 16 maja 2003 r.
(druk nr 188)**

I. Cel i przedmiot ustawy

Celem ustawy jest wyrażenie przez Parlament zgody na ratyfikację Protokołu z 2003 r. do Międzynarodowej konwencji o utworzeniu Międzynarodowego Funduszu Odszkodowań za Szkody Spowodowane Zanieczyszczeniem Olejami z 1992 r., sporządzonego w Londynie dnia 16 maja 2003 r. (określanego w dalszej części opinii jako "Protokół").

System odszkodowawczy za szkody spowodowane zanieczyszczeniem ze statków olejami przewożonymi jako ładunek regulują umowy międzynarodowe opracowane pod auspicjami Międzynarodowej Organizacji Morskiej. Podstawowe umowy międzynarodowe w tym zakresie to Międzynarodowa konwencja o odpowiedzialności cywilnej za szkody spowodowane zanieczyszczeniem olejami z 1992 r. oraz Międzynarodowa konwencja o utworzeniu Międzynarodowego Funduszu Odszkodowań za Szkody Spowodowane Zanieczyszczeniem Olejami z 1992 r.

Celem Protokołu jest zapewnienie odpowiedniego i skutecznego odszkodowania osobom, które poniosły szkodę wskutek wycieku ropy naftowej z tankowców, ponieważ obowiązujące rozwiązania prawne nie gwarantują odszkodowań na wystarczającym poziomie.

Protokół ma zastosowanie wyłącznie do szkód spowodowanych zanieczyszczeniem, powstałych na terytorium Umawiającego się Państwa, łącznie z morzem terytorialnym. Stosuje się go także w wyłącznej strefie ekonomicznej Umawiającego się Państwa lub na obszarze przyległym do morza terytorialnego.

Zgodnie z postanowieniami Protokołu zostanie utworzony Międzynarodowy Dodatkowy Fundusz Odszkodowań za Szkody Spowodowane Zanieczyszczeniem Olejami.

Będzie on finansowany przez roczne wkłady wnoszone przez jednostki, które, w odniesieniu do każdego Umawiającego się Państwa, w danym roku kalendarzowym otrzymały olej kontrybucyjny w ilości przekraczającej łącznie 150 000 ton.

Protokół dotyczy zagadnień uregulowanych w ustawie z dnia 18 września 2001 roku – Kodeks morski. Jak wynika z uzasadnienia do rządowego projektu opiniowanej ustawy (druk sejmowy nr 551) unormowania Kodeksu morskiego powinny zostać znowelizowane w sposób uwzględniający utworzenie Międzynarodowego Dodatkowego Funduszu Odszkodowań za Szkody Spowodowane Zanieczyszczeniem Olejami oraz obowiązek wnoszenia wkładów przez podmioty krajowe oraz Skarb Państwa.

Mając na uwadze materię regulowaną Protokołem, związanie się nim przez Rzeczpospolitą Polską następuje w drodze ratyfikacji przez Prezydenta RP, za uprzednią zgodą wyrażoną w ustawie, zgodnie z art. 89 ust. 1 Konstytucji RP.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Sejm uchwalił ustawę, w brzmieniu zawartym w projekcie ustawy (druk sejmowy nr 551), na 18 posiedzeniu w dniu 26 czerwca 2008 r.

III. Uwagi szczegółowe

Ustawa ratyfikacyjna nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

Agata Karwowska-Sokołowska

główny legislator