



**URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU**

Mikołaj Dowgiałewicz
Min. MD *2008/DP-ar*

Do druku nr 1410

Warszawa, dnia *2* grudnia 2008 r.

**Pan
Maciej Berek
Sekretarz Rady Ministrów**

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o postępowaniu kompensacyjnym w podmiotach o szczególnym znaczeniu dla polskiego przemysłu stoczniowego, wyrażona na podstawie art. 9 pkt 3 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2a ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. nr 106, poz. 494) przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej, Mikołaja Dowgiałewicza.

Szanowny Panie Ministrze,

W związku z przedstawionym projektem ustawy (pismo nr RM-10-225-08), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię:

I. Przedłożony projekt ustawy o postępowaniu kompensacyjnym w podmiotach o szczególnym znaczeniu dla polskiego przemysłu stoczniowego ma na celu realizację postanowień zawartych w decyzjach Komisji Europejskiej z 6 listopada b.r. dotyczących pomocy publicznej udzielonej Stoczni Szczecińskiej (pomoc państwa nr C 19/2005) oraz Stoczni Gdynia (pomoc państwa nr C 17/2005). W powyższych decyzjach Komisja Europejska stwierdziła, że przyznana obydwu stoczniom przez Polskę pomoc publiczna jest niezgodna ze wspólnym rynkiem i jako taka winna być zwrócona wraz z odpowiednimi odsetkami za cały okres, od dnia udostępnienia pomocy do dnia jej faktycznego zwrotu. Termin wykonania powyższych decyzji został ustalony na 6 czerwca 2009 r.

II. Przedmiotowa ustawa przewiduje przeprowadzenie postępowania kompensacyjnego w odniesieniu do Stoczni Szczecińskiej Nowa Sp. z o.o. oraz Stoczni Gdynia S.A. Mechanizm ten, zaproponowany w decyzjach Komisji Europejskiej, podlega obecnie

szczegółowym konsultacjom z przedstawicielami Komisji. Realizacja postanowień decyzji Komisji ma polegać na sprzedaży aktywów stoczni po cenie rynkowej w drodze otwartej, przejrzystej, bezwarunkowej i niedyskryminacyjnej procedury przetargowej, a następnie likwidacji stoczni. Komisja Europejska ma monitorować czy powyższa procedura przebiega się zgodnie z warunkami określonymi w decyzjach Komisji i czy tym samym strona polska zapewniła prawidłowe wykonanie wspomnianych decyzji. W związku z tym, absolutnie niezbędne jest, aby projekt omawianej ustawy wraz z wprowadzanymi zmianami, były na bieżąco konsultowane z odpowiednimi służbami Komisji Europejskiej, a zgodność zaproponowanych mechanizmów kompensacyjnych z warunkami określonymi w decyzjach Komisji była potwierdzona przez samą Komisję Europejską jeszcze przed uchwaleniem projektu ustawy przez Sejm RP. Ponadto sam przebieg postępowania kompensacyjnego winien być monitorowany przez Komisję.

W konkluzji pozwalam sobie stwierdzić, że projekt ustawy o postępowaniu kompensacyjnym w podmiotach o szczególnym znaczeniu dla polskiego przemysłu stoczniowego będzie zgodny z prawem Unii Europejskiej pod warunkiem zatwierdzenia przez Komisję Europejską zaproponowanych w nim mechanizmów kompensacyjnych.

Z poważaniem,



Do wiadomości:

Pan Aleksander Grad
Minister Skarbu Państwa