



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, 23 lutego 2009 r.

VI kadencja  
Prezes Rady Ministrów  
DSPA-140 -39(2)/09  
DSPA-140 -40(2)/09

Pan  
Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Przekazuję przyjęte przez **Radę Ministrów stanowiska** wobec:

- senackiego projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk nr 1303),
- **komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk nr 916).**

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do reprezentowania Rządu w tych sprawach w toku prac parlamentarnych.

(-) Donald Tusk

**Stanowisko Rządu do komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy  
– Prawo o ruchu drogowym ( Druk nr 916)**

Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Druk nr 916), wniesiony przez sejmową Komisję Nadzwyczajną „Przyjazne Państwo”, zakłada zmianę brzmienia art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Zmiana ta w opinii projektodawców ma umożliwić nowo otwieranym podstawowym stacjom kontroli pojazdów wykonywanie badań technicznych następujących pojazdów:

- przystosowanych do zasilania gazem,
- zarejestrowanych po raz pierwszy za granicą,
- pojazdów, w których dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym,
- pojazdów skierowanych na badania techniczne przez organ kontroli ruchu drogowego lub starostę,
- pojazdu sprowadzonego z zagranicy i noszącego ślady uszkodzeń, lub którego stan techniczny wskazuje na naruszenie elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zaproponowana w ww. projekcie zmiana brzmienia art. 83 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym polega na zmianie zakresu badań technicznych pojazdów wykonywanych przez podstawowe i okręgowe stacje kontroli pojazdów. Projekt zakłada ujednoczenie katalogu badań technicznych przeprowadzanych w podstawowych stacjach kontroli pojazdów niezależnie od terminu uruchomienia stacji, a możliwość przeprowadzenia danego badania będzie uzależniona wyłącznie od spełnienia wymogów lokalowych i posiadania odpowiedniej aparatury kontrolno-pomiarowej.

Rząd popiera kierunek zmian zawartych w projekcie, należy jednak wskazać, iż nie zawiera on wszystkich rozwiązań merytorycznych niezbędnych w przedmiotowym zakresie.

Rząd opracował projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, który kompleksowo reguluje zagadnienia związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów przez stacje kontroli pojazdów, a jednocześnie stanowi wykonanie wyroku Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości w sprawie C- 170/07.

Zmiany w art. 83 ustawy – Prawo o ruchu drogowym zawarte w rządowym projekcie ustawy są niezbędne w związku z likwidacją kwestionowanego przez wyrok ETS pierwszego okresowego badania technicznego wykonywanego dla wszystkich pojazdów sprowadzanych z zagranicy. Zgodnie z tym projektem do właściwości podstawowych stacji kontroli pojazdów należeć będzie przeprowadzanie okresowych badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t oraz dodatkowych badań technicznych tych pojazdów. Do właściwości okręgowych stacji kontroli pojazdów należeć będzie przeprowadzanie okresowych badań technicznych wszystkich pojazdów oraz dodatkowych badań technicznych wszystkich pojazdów. Do wyłącznego zakresu badań wykonywanych przez okręgowe stacje kontroli pojazdów będą należały badania techniczne w zakresie badań co do zgodności z warunkami technicznymi autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, pojazdu przeznaczonego do przewozu towarów niebezpiecznych, pojazdu zabytkowego, pojazdu marki „SAM”, pojazdu, w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym oraz pojazdu, dla którego określono wymagania techniczne w

przepisach ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych lub ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych, a także dla którego określono dodatkowe wymagania w międzynarodowych porozumieniach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego.

Mając na uwadze, iż w dniu 16 grudnia 2008 r. projekt rządowy został przyjęty przez Radę Ministrów i 24 grudnia 2008 r. został przekazany do Sejmu RP, Rząd proponuje wstrzymanie prac nad projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Druk nr 916) do czasu zakończenia prac legislacyjnych nad rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Druk nr 1540).