



SEJM  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VI kadencja

DODATKOWE SPRAWOZDANIE  
KOMISJI INFRASTRUKTURY  
ORAZ KOMISJI SKARBU PAŃSTWA

**o rządowym projekcie ustawy o zmianie  
ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji  
i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego  
„Polskie Koleje Państwowe” (druk nr 4166)**

Sejm na 94 posiedzeniu w dniu 8 czerwca 2011 r. - zgodnie z art. 47 ust. 1 regulaminu Sejmu - skierował ponownie projekt ustawy zawarty w druku nr 4214 do Komisji Infrastruktury oraz Komisji Skarbu Państwa w celu rozpatrzenia poprawki zgłoszonej w drugim czytaniu.

Komisje: Infrastruktury oraz Skarbu Państwa po rozpatrzeniu poprawki na posiedzeniu w dniu 9 czerwca 2011 r.

wnoszą:

Wysoki Sejm raczy następującą poprawkę:

W art. 1 dodać nową zmianę w brzmieniu:

„...”) w art. 18d:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. PKP SA, na wniosek jednostki samorządu terytorialnego i za zgodą ministra właściwego do spraw transportu, może nieodpłatnie przenieść na jednostkę samorządu terytorialnego prawo własności albo prawo użytkowania wieczystego nieruchomości wraz z usytuowanymi na niej budynkami dworców kolejowych w granicach niezbędnych do prawidłowego z nich korzystania, na zasadach określonych w ust. 2. Zgoda ministra właściwego do spraw transportu jest zgodą, o której mowa w art. 18 ust. 2.”,

b) ust. 5-7 otrzymuje brzmienie:

„5. Jeżeli stroną umowy, o której mowa w ust. 1, jest gmina, zobowiązania PKP SA z tytułu podatku od nieruchomości wobec gminy wraz z odsetkami za zwłokę lub opłatą prolongacyjną wygasają z dniem zawarcia umowy, o której mowa w ust. 1, do wysokości nieprzekraczającej wartości rynkowej prawa własności albo odpowiednio wartości rynkowej prawa użytkowania wieczystego nieruchomości ustalonej zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.).

6. W przypadku, jeżeli stroną umowy, o której mowa w ust. 1, jest jednostka samorządu terytorialnego inna niż gmina, jednostka ta może zobowiązać się wobec PKP SA, że, przekaze właściwej gminie środki w wysokości równej zobowiązaniom PKP SA wobec tej gminy z tytułu podatku od nieruchomości wraz z odsetkami za zwłokę lub opłatą prolongacyjną, jednak nie większej niż wartość rynkowa prawa własności albo odpowiednio wartość rynkowa prawa użytkowania wieczystego nieruchomości ustalona zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.
7. Wraz z przekazaniem środków, o których mowa w ust. 6, wygasają do wysokości przekazanych środków zobowiązania PKP SA wobec gminy z tytułu podatku od nieruchomości wraz z odsetkami za zwłokę lub opłatą prolongacyjną.”,

c) uchyla się ust. 8 i 9.

- KP PO

- odrzucić

Warszawa, dnia 9 czerwca 2011 r.

Przewodniczący Komisji  
Skarbu Państwa

/-/ Tadeusz Aziewicz

Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury

/-/ Zbigniew Rynasiewicz

Sprawozdawca

/-/ Elżbieta Pierzchała



Minister Spraw Zagranicznych

Warszawa, 9 czerwca 2011 r.

DPUH - 920 1010-10 11/mi/8  
SM-1220

JM-INF-015-103-11 z 09.06.2011 r.

Pan Zbigniew Rynasiewicz  
Przewodniczący  
Komisji Infrastruktury  
Sejm RP

opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej *poprawek do rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” ujętych w dodatkowym sprawozdaniu Komisji Infrastruktury oraz Komisji Skarbu Państwa (druk nr 4214-A)* wyrażona na podstawie art. 13 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 65, poz. 437 z późn. zm.) w związku z art. 42 ust. 4 i art. 54 ust. 1 Regulaminu Sejmu przez ministra właściwego do spraw członkostwa Rzeczypospolitej Polskiej w Unii Europejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym *dodatkowym sprawozdaniem* pozwalam sobie wyrazić poniższą opinię:

Poprawki do projektu ustawy ujęte w *sprawozdaniu* są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

z up. Ministra Spraw Zagranicznych  
SEKRETARZ STANU

Mikołaj Dowgiałewicz

Do wiadomości:  
Pan Cezary Grabarczyk  
Minister Infrastruktury