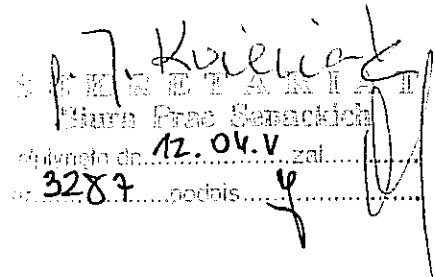




MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1jw-0701-013/11

Warszawa, dnia 8 kwietnia 2011 r.



**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Bisztygę podczas 71. posiedzenia Senatu RP w dniu 3 marca 2011 r. w sprawie zawieszenia kursów pociągów na linii Sucha Beskidzka – Żywiec, przesłane przy piśmie Marszałka Senatu RP z dnia 10 marca 2011 r. nr BPS/DSK-043-3387/11, przekazuję poniższe informacje.

Obecnie na trasie Sucha Beskidzka - Żywiec dopuszczalna prędkość pociągów wynosi, w zależności od odcinka, 30 – 40 km/h oraz dodatkowo wprowadzone są 23 ograniczenia prędkości na długości ponad 4 km. Koszt likwidacji ograniczeń oszacowano na kwotę ponad 8,5 mln zł, zaś podniesienia dopuszczalnej prędkości pociągów do 50 – 70 km/h oszacowano na kwotę ponad 89 mln zł. Z uwagi na rezygnację przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z obsługi połączeń kolejowych na tej trasie oraz fakt, iż obecnie żaden z przewoźników kolejowych wykonujących przewozy osób lub rzeczy nie jest zainteresowany korzystaniem z omawianego odcinka linii kolejowej, brak jest jakichkolwiek przesłanek do jego modernizacji. Minister Infrastruktury jako organizator publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym również nie przewiduje uruchamiania pociągów na przedmiotowej trasie ze względu na wspomniany stan techniczny infrastruktury kolejowej.

Z kolei w przypadku połączeń lokalnych decyzje w zakresie liczby pociągów na danej trasie oraz pory ich kursowania podejmuje samorząd województwa. Określa on również wysokość środków finansowych przeznaczonych na dotowanie nierentownych przewozów w regionie. Zgodnie z przepisami art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13) trasa Sucha Beskidzka – Żywiec jest linią międzywojewódzką, toteż organizatorem publicznego transportu zbiorowego może być na niej województwo właściwe ze względu na najdłuższy odcinek przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na jej przebieg. Wobec powyższego wszelkie pytania dotyczące omawianego połączenia należy kierować bezpośrednio do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Andrzej Massel  
Podsekretarz Stanu