



WOJEWODA MAZOWIECKI

BW.III.0023/3/09

Warszawa, 30 listopada 2009 r.

P. J. Kwiecień
03.12.2009
8261 podpis RR

Pani
Krystyna Bochenek
Wicemarszałek Senatu

Szanowna Pani Marszałku,

w związku z Pani pismem z dnia 12 listopada 2009 r. (znak: BPS/DSK-043-2073/09) dotyczącego zajęcia stanowiska w sprawie oświadczenia złożonego przez Senator Barbarę Borys-Damięcką podczas 43. posiedzenia Senatu RP w dniu 5 listopada 2009 r., w załączeniu przekazuję kserokopię odpowiedzi, jaka została udzielona Pani Senator.

Z poważaniem,

Jacek Kozłowski



Warszawa, 26 listopada 2009 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

BW.III.0023/3/09

Pani

Barbara Borys-Damięcka

Senator Rzeczypospolitej Polskiej

w odpowiedzi na Pani pismo z dnia 4 listopada 2009 r., po uzyskaniu informacji od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, udzielam następujących wyjaśnień.

Założenie urbanistyczne ul. Chłodnej podlega ochronie konserwatorskiej na mocy decyzji z dnia 1 lipca 1965 roku (nr rejestru zabytków A-57). Zgodnie z art. 3 ust. 12 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami układ urbanistyczny to *przestrzenne założenie miejskie lub wiejskie, zawierające zespoły budowlane, pojedyncze budynki i formy zaprojektowanej zieleni, rozmieszczone w układzie historycznych podziałów własnościowych i funkcjonalnych, w tym ulic lub sieci dróg*. Mając powyższe na uwadze, na mocy decyzji o wpisie do rejestru zabytków, ochronie podlega także zachowana nawierzchnia ul. Chłodnej wraz z torowiskiem, kamiennymi obrzeżami ulicznymi i obrzeżami zjazdowymi, jako element historycznego, funkcjonalnego rozplanowania. Nadmieniam, iż obszar ulicy Chłodnej tak jak i ulicy Elektoralnej oraz układ o nadrzędnym znaczeniu jakim jest Oś Saska znajdują się w rejestrze zabytków od 1965r.

Zgodnie z porozumieniem z dnia 1 czerwca 2005 r. w sprawie powierzenia miastu stołecznemu Warszawa prowadzenia niektórych spraw z zakresu właściwości Wojewody Mazowieckiego, realizowanych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (DZ. Urz. Woj. Maz. Nr 138, poz. 4314) i aneksów do tego porozumienia nr 1 z dnia 1 czerwca 2006r. (DZ. Urz. Woj. Maz. Nr 156, poz. 6149) i nr 3 z dnia 31 grudnia 2007r. (DZ. Urz. Woj. Maz. Nr 269, poz. 9331) wydawanie pozwoleń na prowadzenie robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków leży we właściwościach Biura Stołecznego Konserwatora Zabytków Urzędu m.st. Warszawy, do którego wpłynął projekt modernizacji ul. Chłodnej i jest obecnie rozpatrywany.

Na wniosek Burmistrza Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, z dnia 21 października 2009r., w Biurze Stołecznego Konserwatora Zabytków Urzędu m.st. Warszawy jest aktualnie prowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wydania pozwolenia na realizację prac budowlanych związanych z przebudową dróg publicznych ul. Chłodnej i Ul. Elektoralnej. Stołeczny Konserwator Zabytków rozpatruje ten projekt, ponieważ uważa, że wpis do rejestru zabytków ulicy Chłodnej z 1965 r. obejmuje wszystkie elementy drogi, tj. również jej konstrukcję i substancję budowlaną.

Jako załącznik do wniosku złożono projekt budowlany opracowany przez Pracownię Projektową K-D. Zgodnie z opisem – przedmiotem ww. opracowania jest projekt budowlany rewitalizacji ul. Chłodnej na odcinku od ul. Jana Pawła do skrzyżowania z ul. Towarową. Projekt obejmuje budowę jezdni wraz z chodnikiem, miejsc parkingowych, wjazdów bramowych, parkingów, elementów małej architektury, oświetlenia i odwodnienia oraz szatę roślinną.

W ramach przyjętych rozwiązań (zgodnie z opisem) przyjęto m.in.:

- zachowanie nawierzchni brukowych w pasach jezdni;
- zachowanie i uzupełnienie istniejących krawężników i kamiennych wjazdów bramowych oraz zasygnalizowanie wjazdów do nieistniejących dziś kamienic (poprzez zaznaczenie ich innym kolorem i formatem płyt granitowych);
- -korektę wlotów ulicznych w celu poprawy organizacji ruchu w rejonie skrzyżowań z ul. Żelazną i Wronią polegającą na jednostronnym ich zwężeniu, z budową nowych krawężników;
- wykonanie przejść pieszych z dwóch kolorów kostki „wg rozwiązań zastosowanych na Krakowskim Przedmieściu”);
- zachowanie wpustów odprowadzania wód opadowych częściowo wciętych w krawężnik i chodnik, przykrytych żeliwną pokrywą oraz wykonanie analogicznie nowych wpustów przykrawężnikowych;
- wykonanie nowych chodników z płyt granitowych;
- pasy przykrawężnikowe oraz wzdłuż linii pierzei ulicznych (szer. 60cm) mają być wybrukowane drobną kostką;
- wykonanie torowiska tramwaju konnego – konstrukcja torowiska nowa.

Nie wszystkie rozwiązania projektowe zostały opisane w sposób precyzyjny (rozbieżności pomiędzy częścią opisową projektu a opisami na rysunkach).

Wyżej wymienione kwestie wymagają wyjaśnień z autorami projektu, co będzie się wiązało z przedłużeniem procedury administracyjnej.


Jacek Kozłowski