

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Grzegorza Czeleja  
na 43. posiedzeniu Senatu  
w dniu 5 listopada 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Moje zapytanie dotyczy budowy trasy ekspresowej S17 Warszawa–Lublin i wywołane jest obawami mieszkańców regionu lubelskiego o stan tychże prac.

Celem rozbudowy drogi krajowej nr 17 jest poprawa warunków i stanu bezpieczeństwa ruchu na jednej z najważniejszych dróg w kraju oraz włączenie jej do sieci ekspresowych dróg krajowych o istotnym znaczeniu dla połączeń międzynarodowych i międzyregionalnych. Pełniąc istotną funkcję turystyczną oraz rolę ważnej arterii dla przewozów towarowych, droga S17 ma przyczynić się do rozwoju części wschodniej kraju, w tym regionu lubelskiego.

Oczywiste jest, że po to, aby umożliwić szybki i bezpieczny dojazd z Lubelszczyzny na Mazowsze, trzeba zbudować szereg obwodnic, skrzyżowań bezkolizyjnych, obiektów mostowych oraz połączeń trasy S17 z siecią równoległych dróg dojazdowych. W związku z tym, jak mi wiadomo, prace zostały podzielone na etapy, które kolejno będą realizowane.

W związku z tym uprzejmie zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami.

1. Jak przedstawia się rozłożenie środków finansowych przeznaczonych na poszczególne odcinki: Warszawa–Garwolin, Garwolin–Kurów, Kurów–Lublin wraz z obwodnicą Lublina–Piaski?
2. Na jakim etapie są prace na poszczególnych wymienionych odcinkach?
3. Kiedy planowane jest ich oddanie do pełnego użytkowania?

Z poważaniem  
Grzegorz Czelej