



Warszawa, dnia 20 grudnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Cezary Grabarczyk

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 21.12.10

nr. 6758, podpis.....

Nr MG-Ii-073-60/10,

SEKRETARIAT
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 22.12.10, zał.....
nr. 10400, podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Stanisław Ranie Morsatku,

W nawiązaniu do pisma z 01 grudnia 2010 r. (sygn. BPS/DSK-043-3143/10), przekazującego oświadczenie złożone przez senatora Grzegorza Czeleja na 66 posiedzeniu Senatu RP w dniu 25 listopada 2010 r. w sprawie przedstawienia danych dotyczących funkcjonowania Ministerstwa Infrastruktury w zakresie oszczędności budżetowych, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Ad 1.

Ograniczenie wydatków budżetowych resortu infrastruktury w roku 2009, które znalazło odzwierciedlenie w znowelizowanej ustawie budżetowej na 2009 rok, wyniosło 3.155.570 tys. zł, z czego przypada na:

- | | | |
|--|---|-------------------|
| ➤ Część 18 – Budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa | – | 102.514 tys. zł |
| ➤ Część 21 – Gospodarka morska | – | 41.280 tys. zł |
| ➤ Część 26 – Łączność | – | 115 tys. zł |
| ➤ Część 39 – Transport | – | 3.011.661 tys. zł |

Największe zmniejszenie, stanowiące 95,4% łącznej kwoty ograniczenia wydatków resortu infrastruktury, dotyczyło **części 39 – Transport**. Ograniczenie wydatków w tak znacznej wysokości było możliwe głównie w wyniku zmiany sposobu finansowania dróg krajowych. Zmniejszenie wydatków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w kwocie 2.962.811 tys. zł (w tym wydatki majątkowe 2.835.708 tys. zł), możliwe było w związku z wprowadzeniem – *ustawą z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw* – nowego mechanizmu finansowania dróg krajowych. Mechanizm ten przenosi zasadniczy ciężar finansowania inwestycji zawartych w programie „Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012” z budżetu państwa na Krajowy Fundusz Drogowy.

Zmniejszenie wydatków w części 18 – Budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa w największym stopniu (97,5%) dotyczyło ograniczenia wydatków na dofinansowanie Krajowego Funduszu Mieszkaniowego (50.000 tys. zł) oraz Funduszu Termomodernizacji i Remontów (50.000 tys. zł). Ograniczenia te nie spowodowały zakłóceń w bieżącej obsłudze inwestorów.

W części 21 – Gospodarka morska zmniejszenie wydatków dotyczyło przede wszystkim środków na realizację zadań wynikających z programów wieloletnich. Ograniczono wydatki na:

➤ realizację programu wieloletniego pn. „*Program ochrony brzegów morskich*”

– 24.980 tys. zł

Ograniczenie wydatków bieżących o kwotę 9.100 tys. zł oraz wydatków majątkowych o kwotę 15.880 tys. zł było możliwe z uwagi na fakt, iż program zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „*Program ochrony brzegów morskich*” – realizowany będzie do 2023 roku, wobec tego środki na zadania będą mogły być wydatkowane w kolejnych latach realizacji Programu.

➤ realizację programu wieloletniego pn. „*Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu*” (wydatki majątkowe)

– 10.000 tys. zł

Zmniejszenie środków było możliwe z uwagi na przedłużający się proces uzyskania decyzji środowiskowych, co spowodowało konieczność aneksowania umowy z biurem projektów wykonującym dokumentację projektową, a w konsekwencji przesunięcie płatności.

➤ realizację programu wieloletniego pn. „*Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską*” (wydatki majątkowe)

– 4.000 tys. zł

W związku z tym, że inwestycja realizowana jest w obszarze „Natura 2000”, wystąpiła m. in. konieczność uzupełnienia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko – co spowodowało przesunięcie w czasie realizacji zadania.

Konsekwencją wprowadzenia nowego mechanizmu finansowania dróg krajowych jest fakt, iż poziom wydatków w 2010 roku w części 39 – Transport wynosi 66,7 % kwoty wydatków z 2009 roku.

W 2010 roku wydatki na finansowanie zadań w zakresie dróg krajowych pochodzą z Krajowego Funduszu Drogowego oraz budżetu państwa na łączną kwotę 31 094.000 tys. zł. Zadania inwestycyjne budowlane w zakresie dróg krajowych finansowane są w oparciu o środki Krajowego Funduszu Drogowego umiejscowionego w Banku Gospodarstwa Krajowego. BGK pozyskuje środki na rzecz Funduszu na rynku finansowym przy wsparciu kredytów Europejskiego Banku Inwestycyjnego oraz środków pomocowych Unii Europejskiej. Natomiast z budżetu państwa, w ramach kwoty zaplanowanej w wysokości 3.158.817 tys. zł, finansowane są m.in.:

- prace przygotowawcze w zakresie planowanych do realizacji inwestycji
- bieżące utrzymanie dróg, autostrad, obiektów mostowych
- odnowy nawierzchni dróg i mostów
- nadzory gwarancyjne.

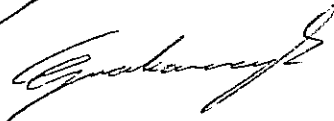
Ad 2.

W Ministerstwie Infrastruktury zatrudnienie wyliczone zgodnie z zasadami sporządzania sprawozdania Rb-70 o zatrudnieniu i wynagrodzeniach przedstawia poniższa tabela. W związku z utworzeniem w dniu 16.11.2007 r. Ministerstwa Infrastruktury w wyniku połączenia b. Ministerstwa Transportu, b. Ministerstwa Budownictwa i b. Ministerstwa Gospodarki Morskiej, informacja o stanie zatrudnienia w 2007 r. sporządzona jest wg stanu na dzień 31.12.2007 r.

Zatrudnienie wg stanu na dzień:	
31.12.2007 r.	899
01.11.2008 r.	903
01.11.2009 r.	971
01.11.2010 r.	983

Ad 3.

Ograniczenie zatrudnienia w państwowych jednostkach budżetowych resortu infrastruktury w latach 2011 – 2013 będzie przeprowadzane stosownie do przepisów ustawy, która obecnie znajduje się w trakcie prac legislacyjnych.

Z wyrazami szacunku


Do wiadomości:

1. Biuro Ministra w MI
2. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM