



Warszawa, dnia 22 lutego, 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

MPImk-073-24/10  
Docman: 99 2 9 46

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 23.02.2010  
nr. 952 podpis

*M. Kucielak W. Obłom*  
SEKRETARIAF  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 24.02.10  
nr. 1261 podpis *M*

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Mieczysława Augustyna na 47 posiedzeniu Senatu w dniu 13 stycznia 2010 roku, w sprawie planów inwestycyjnych w stosunku do drogi S 11 w Wielkopolsce oraz zaawansowania prac nad wpisaniem tej drogi do Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

**1. Informacja Ministerstwa Infrastruktury dotycząca planów inwestycyjnych w stosunku do drogi S11.**

Sieć dróg ekspresowych wyznaczona została w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2004, Nr 128, poz. 1334 z późn. zm.), wśród których znajduje się również droga S11.

Jednakże w związku z faktem, iż potrzeby w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury transportowej wielokrotnie przewyższają wielkość dostępnych środków, w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 nie przewidziano budowy drogi ekspresowej S11, jako spójnego ciągu w systemie dróg ekspresowych. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 przewiduje przebudowę, bądź budowę fragmentów drogi krajowej nr 11 do paramentów drogi ekspresowej na następujących odcinkach:

a) Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S11, odc. pñ. Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo) - 27,3 km, podzielona na następujące etapy:

- Swadzim (z w. Swadzim) – Głuchowo (z w. Głuchowo) – 14,2 km w budowie, obecnie przeprowadzane są na tym odcinku badania archeologiczne,

- Złotowo (z w. Złotowo) – Rokietnica (z w. Rokietnica) – 7,8 km, na etapie procedury przetargowej na roboty budowlane,

- Rokietnica (b. węzła) – Swadzim (b. węzła) – 5,3 km na etapie opracowania Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowego II.

b) *Budowa obwodnicy Ostrowa Wielkopolskiego w ciągu S11* – 19,9 km, podzielona na następujące etapy:

- 6,1 km oddana do ruchu,

- 13,8 km, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oczekuje na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, (wniosek złożono 5.09.2008 r.).

c) *Budowa obwodnicy Kępna w ciągu S11* – 12,2 km, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oczekuje na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, (wniosek złożono 10.08.2009 r.), na etapie opracowania koncepcji programowej.

## **2. Informacja Ministerstwa Infrastruktury dotycząca zaawansowania prac nad wpisaniem drogi S11 do Transeuropejskiej Sieci Transportowej.**

Komisja Europejska zachęca kraje członkowskie do składania swoich propozycji modyfikacji powyższej sieci. W dniu 3 grudnia 2009 r. na posiedzeniu Kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury przyjęty został dokument: „*Informacja nt wyników prac Zespołu do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)*”. Materiał ten stanowi szczegółową dokumentację uzasadniającą propozycje Ministerstwa Infrastruktury dotyczące rozszerzenia sieci TEN-T w Polsce o nowe odcinki dróg, linii kolejowych, lotnisk oraz morskich i śródlądowych dróg wodnych.

Szczegółowe analizy przeprowadzone w ramach prac zespołu ds. modyfikacji sieci TEN-T w Polsce, wykazały zasadność zaproponowania Komisji Europejskiej włączenia do sieci TEN-T drogi ekspresowej S 11 na odcinku Kołobrzeg - Koszalin – Piła – Poznań – Ostrów Wielkopolski. – Tarnowskie Góry – Pyrzowice.

Zakończenie procesu modyfikacji sieci TEN-T planowane jest przez Komisję Europejską w 2010 roku. Ministerstwo Infrastruktury zamierza przedłożyć do Komisji Europejskiej komplet dokumentacji wraz z uzasadnieniem włączenia określonych szlaków transportowych do sieci TEN-T w I kwartale 2010 roku. Jednocześnie pragnę podkreślić,

że ostateczna decyzja o włączeniu określonego odcinka transportowego do sieci TEN-T, leży w kompetencjach Komisji Europejskiej.

Uprzejmie informuję, że pełen tekst materiału „*Informacja nt wyników prac Zespołu do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T)*” zatwierdzonego przez Kierownictwo MI w dniu 3 grudnia 2009 roku, jest dostępny na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Z poważaniem,

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*M. Jankowski*  
Matej Jankowski  
Podsekretarz Stanu