



MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TK-4d-0701-1-1/10

Warszawa, dnia 2 marca 2011 r.

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na przesłane przy piśmie Nr BPS/DSK-043-3326/11 z dnia 09 lutego 2011 r. oświadczenie senatora Ryszarda Bendera złożone podczas 70. posiedzenia Senatu RP w dniu 04 lutego 2011 r. uprzejmie informuję, co następuje.

Zgodnie z ustawą z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2000 r. Nr 84, poz. 948 z późn. zm.) w 2001 r. PKP S.A. utworzyła na podstawie art. 14 ust. 1 spółki przewozowe, na podstawie art. 15 ust. 1 spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz na podstawie art. 19 ust. 1 inne spółki.

Spółki te są spółkami prawa handlowego, działają jako samodzielne podmioty gospodarcze i podejmowane decyzje leżą w kompetencjach organów statutowych tych spółek.

Zgodnie z przekazanymi przez PKP Intercity S.A. wyjaśnieniami, w 2002 r. spółka zdecydowała o odnowieniu swojego wizerunku, który byłby spójny z prowadzoną polityką spółki. W tym celu wprowadzono zmianę całego umundurowania drużyn konduktorskich, wprowadzając jednocześnie nową jakość świadczonych usług i wizerunku kolei.

Przywrócenie czapek rogatywek i poprzedniego umundurowania nie jest przez spółkę rozważane, gdyż wiązałoby się z dużymi nakładami finansowymi, którymi PKP Intercity S.A. aktualnie nie dysponuje.

*Z poważaniem*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Andrzej Massel*  
Podsekretarz Stanu