



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 09 lutego 2011 r.

TA1mwr-0701/ 689/11

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez senatora Władysława Dajczaka na 69 posiedzeniu Senatu w dniu 27 stycznia 2010 r. (sygn. BPS/DSK-043-3266/11) w sprawie budowy obwodnicy m. Strzelce Krajeńskie, przedstawiam następujące informacje.

W resorcie infrastruktury przygotowany został projekt *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015* przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia br., który zastąpił dotychczasowy *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008- 2012* ustanowiony uchwałą Rady Ministrów w dniu 25 września 2007 r.

Zakres rzeczowy zawarty w *Programie* musiał zostać dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa i opiera się na trzech dokumentach:

- 1) Wieloletnim Planie Finansowym Państwa na lata 2011-2013,
- 2) Ustawie budżetowej na rok 2011, która w załączniku nr 11 wskazuje limity wydatków zarówno budżetu państwa jak i Krajowego Funduszu Drogowego na zadania drogowe,
- 3) Uchwale Rady Ministrów z dnia 19 października w 2010 r. w sprawie niektórych działań związanych z realizacją programu wieloletniego pod nazwą „*Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012*”.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, iż zadanie pn. „*Budowa obwodnicy m. Strzelce Krajeńskie w ciągu drogi krajowej nr 22*” nie zostało ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*.

Opracowując listę zadań inwestycyjnych brano pod uwagę przede wszystkim stan przygotowania i zaawansowania prac, na jakim znajdowały się poszczególne zadania oraz możliwość zaabsorbowania alokacji środków unijnych na inwestycje drogowe a także inwestycje priorytetowe, wynikające z zawartych zobowiązań.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż w roku 2012 zostanie przeprowadzona aktualizacja *Programu*, która będzie miała na celu określenie szczegółowej listy zadań oraz środków niezbędnych na realizację także zadań polegających na budowie obejść miejscowości, w granicach których przebiegają drogi krajowe o największym natężeniu ruchu. Kryteria wyboru zadań do realizacji określa załącznik nr 3 do projektu *Programu*.

z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stepień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI