



RZECZPOSPOLITA POLSKA

Warszawa, dnia 20.03.08. marca 2008 roku

MINISTER
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.03.08.....

nr. 1738..... podpis..... B.P.S.

BMP-0724-1425(2)/08/JD

RECEIVED
Ministerstwo Spraw Wewnętrznych
Warszawa, dnia 20.03.08.
2121 podpis Mewur

Pan
Bogdan BORUSEWICZ

Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do pisma z dnia 20 lutego 2008 roku (sygn. BPS/DSK-043-132/08) przekazującego oświadczenie złożone przez Senat RP Panią Janinę Fetlińską podczas 5. posiedzenia Senatu RP w dniu 7 lutego 2008 roku w sprawie nielegalnego przywozu do Polski śmieci i wylewania nieczystości pochodzących z zachodniej granicy na pola polskich rolników w związku ze zniesieniem kontroli na granicach, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie warto wskazać, że procedury i systemy kontroli w zakresie przemieszczania odpadów reguluje Rozporządzenie (WE) Nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 roku w sprawie przemieszczania odpadów. Zgodnie z ustawą z dnia 29 czerwca 2007 roku o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. Nr 124, poz. 859) organem odpowiedzialnym za wykonywanie zadań wynikających z wymienionego rozporządzenia WE jest Główny Inspektor Ochrony Środowiska (GIOŚ).

Zadania Straży Granicznej w zakresie kontroli przemieszczania odpadów regulują przepisy ustawy z dnia 12 października 1990 roku o Straży Granicznej (t.j.: Dz. U. z 2005 roku Nr 234, poz. 1997 z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (t.j.: Dz. U. z 2007 roku Nr 125, poz. 874 z późn. zm.), a także przepisy wewnętrzne Straży Granicznej. Zgodnie z ustawą o Straży Granicznej jednym z zadań nakładanych na funkcjonariuszy SG jest zapobieganie transportowaniu przez granicę państwową bez wymaganego zezwolenia odpadów i szkodliwych substancji chemicznych. Funkcjonariusze mają prawo zatrzymania i cofania odpadów z granicy państwowej. Przepisy w zakresie transportu drogowego nadają funkcjonariuszom Straży Granicznej uprawnienia do kontroli dokumentów wymaganych przy przewozie odpadów oraz prawo nakładania kar pieniężnych za wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących przewozu odpadów.

Należy zauważyć, że wylewanie nieczystości na grunty polne może wyczerpywać znamiona wykroczenia opisanego w art. 154 § 2 Kodeksu wykroczeń. Dane o tego typu zdarzeniach nie są jednak gromadzone w Policyjnym Systemie Statystyki Przemocności TEMIDA.

W związku z przystąpieniem do pełnej realizacji Układu z Schengen i zniesieniem kontroli na granicach wewnętrznych, Straż Graniczna podjęła szereg przedsięwzięć w kierunku ograniczenia procederu nielegalnego transportu odpadów do Polski. Nasilono kontrole wewnątrz kraju, m.in. stosując szczegółowe kontrole typowanych transportów oraz poprzez wzmoczenie współpracy z innymi służbami. Powyższe realizowane jest przez patrole mobilne na szlakach komunikacyjnych, w strefie przygranicznej oraz na drogach dojazdowych do granicy państwowej. W trakcie przedsięwzięć stosowane są zarówno kontrole stacjonarne (zatrzymywanie pojazdu poruszającego się), jak i dynamiczne (obserwacja poruszającego się pojazdu, jego zatrzymanie i skierowanie na miejsce przeprowadzania szczegółowej kontroli).

Jednocześnie cyklicznie odbywają się działania kontrolne w ramach tzw. „Europejskich Akcji Inspekcyjnych” IMPEL TFS, koordynowanych przez GIOŚ, w których uczestniczą wszystkie służby zaangażowane w kontrolę transgranicznego przemieszczania odpadów: Straż Graniczna, Policja, Służba Celna, Inspekcja Transportu Drogowego. Działania te prowadzone są już od ubiegłego roku, przygotowując w ten sposób do nowych realiów, w jakich się znalazła Polska. W styczniu 2008 roku przeprowadzono taką akcję we wszystkich województwach, w różnych odstępach czasu. Ze względu na zniesienie kontroli granicznej na granicach wewnętrznych działania zintensyfikowano w województwach zachodnich i południowych.

W celu uregulowania współpracy ze służbami ochrony środowiska, w dniu 7 lutego 2007 roku zostało podpisane trójstronne porozumienie pomiędzy Ministrem Finansów, Głównym Inspektorem Ochrony Środowiska oraz Komendantem Głównym Straży Granicznej w sprawie współdziałania w zakresie transgranicznego przemieszczania odpadów.

Pragnę również poinformować, że w styczniu 2008 roku Straż Graniczna odnotowała dwa przypadki związane ze sprowadzaniem nieczystości płynnych zza zachodniej granicy. W jednym przypadku funkcjonariusze Pomorskiego Oddziału Straży Granicznej w Szczecinie stwierdzili przewóz nawozu płynnego, jako produktu ubocznego z przerobu kukurydzy, który polski odbiorca zamierzał wykorzystać do nawożenia pól uprawnych. Sprawę przekazano Policji, która prowadzi postępowanie wyjaśniające, pod nadzorem prokuratury. W drugim przypadku stwierdzono wwóz podejrzanej substancji i wylanie jej na nieuprawiane pola, sprawę przekazano do Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska (WIOŚ), który prowadzi czynności wyjaśniające.

Jednocześnie na początku stycznia 2008 roku funkcjonariusze Lubuskiego Oddziału Straży Granicznej w Krośnie Odrzańskim otrzymali informację, że na terenie byłego PGR-u rzekomo nielegalnie wylewane są płyny niewiadomego pochodzenia, o czym niezwłocznie poinformowano WIOŚ. W wyniku dokonanych ustaleń stwierdzono, że zdarzenie było legalne.

Ponadto od początku roku na zachodnim i południowym odcinku funkcjonariusze SG udaremniłi m.in. transporty odpadów: rur PCV, złomu maszyn rolniczych i złomu samochodowego, pociętych kabli elektrycznych, uszkodzonych pojazdów samochodowych, odpadów komunalnych, zużytych akumulatorów samochodowych oraz ścinek drewna.

Warto również nadmienić, że w dniu 20 lutego 2008 roku w Senacie RP odbyło się posiedzenie Komisji Rolnictwa i Ochrony Środowiska dotyczące gospodarki odpadami niebezpiecznymi i ich transportu w związku z przystąpieniem Polski do pełnej realizacji Układu z Schengen, w którym uczestniczył m.in. przedstawiciel Komendy Głównej Straży Granicznej. Straż Graniczna zaproponowała zwiększenie wysokości kar nakładanych na przewoźników z ustawy o transporcie drogowym za naruszenia przepisów związanych z przemieszczaniem odpadów oraz rozwiązanie problemu dotyczącego możliwości konsultacji służb kontrolnych z inspekcją ochrony środowiska również w godzinach popołudniowych i dniach świątecznych (obecnie istnieje możliwość konsultacji wyłącznie w godzinach urzędowania inspekcji). Powyższe propozycje spotkały się z poparciem ze strony zgromadzonych.

Pragnę zaznaczyć, że Straż Graniczna świadoma zagrożeń, jaki może za sobą nieść nielegalne sprowadzanie odpadów na terytorium naszego kraju, podejmuje działania samodzielnie jak i we współdziałaniu ze służbami ochrony środowiska oraz innymi służbami kontrolnymi, zmierzające do zminimalizowania tego procederu. Jednocześnie koniecznym jest, co sygnalizowano na wielu gremiach, podnoszenie świadomości społecznej w tym zakresie. Podkreślić należy, iż dużą rolę w tych działaniach powinny odgrywać lokalne władze samorządowe.

2 wykreślił: Sierunko

MINISTER
SPRAW WNETRZNYCH I ADMINISTRACJI
z up. Adam RAPACKI
Podsekretarz Stanu