



MINISTER SKARBU PAŃSTWA

MSP/DNWiPIII/WN2/106/09

Warszawa, dnia 13 stycznia 2009 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Senatorski Panie Marszałku!

Nawiązując do załączonego do pisma o sygnaturze BPS/DSK-043-1101/08 oświadczenia złożonego przez Senator Janinę Fetlińską dotyczącego przedsiębiorstwa państwowego Polska Żegluga Morska (dalej: PŻM), uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Na wstępie chcę wyjaśnić, że Polska Żegluga Morska będąc przedsiębiorstwem państwowym, działając w oparciu o przepisy ustawy z dnia 25 września 1981r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U z 2002r. Nr 112, poz. 981, z późn. zm.) funkcjonuje jako samodzielny, samofinansujący się podmiot, posiadający osobowość prawną. Jednocześnie zgodnie z przepisami ww. ustawy Minister Skarbu Państwa jako organ założycielski dla PŻM mimo podejmowanych działań ma ograniczone możliwości kontroli działalności przedsiębiorstwa i ma prawo wkraczania w sprawy przedsiębiorstwa tylko w wypadkach przewidzianych przepisami ustawowymi.

Mając na uwadze powyższe oraz biorąc pod uwagę, iż forma prawna przedsiębiorstwa państwowego jest mniej efektywna ekonomicznie w warunkach gospodarki rynkowej niż spółka handlowa, generalnie przewiduje się rezygnację z tej formy prawnej. W związku z tym, Ministerstwo Skarbu Państwa podjęło niezbędne kroki legislacyjne zmierzające do nowelizacji ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji w zakresie art. 3 ust. 3 tej ustawy, który określa podmioty wyłączone z komercjalizacji. Powyższa zmiana miała polegać na wykreśleniu z katalogu podmiotów wyłączonych z komercjalizacji, tych przedsiębiorstw państwowych, które w dniu 1 stycznia 2006r. wykonywały działalność gospodarczą w zakresie międzynarodowego transportu morskiego, co umożliwiłoby zmianę formy prawnej Polskiej Żeglugi Morskiej.

Jednakże w wyniku dalszych prac legislacyjnych w Sejmie, status prawny PŻM pozostał niezmieniony.

Odnosząc się do pytania dotyczącego powołanego w lipcu 2005r. Zespołu do spraw przygotowania strategii Skarbu Państwa wobec Grupy Kapitałowej Polskiej Żeglugi Morskiej uprzejmie informuję, że prace Zespołu zostały zawieszono z uwagi na wejście w życie w dniu 28 lipca 2006r. ustawy z dnia 12 maja 2006r. o zmianie ustawy o komercjalizacji i prywatyzacji oraz o zmianie innych ustaw, która wykluczyła możliwość dokonania komercjalizacji przedsiębiorstw państwowych wykonujących w dniu 1. stycznia 2006r. działalność gospodarczą w zakresie międzynarodowego transportu morskiego.

Ponadto pragnę wskazać, iż pogarszająca się sytuacja na rynkach międzynarodowych dodatkowo motywuje MSP do podjęcia działań wobec PŻM. Szczególnie, iż w ostatnim okresie mamy bowiem do czynienia z postępującym kryzysem na rynku frachtowym (shippingowym), na którym funkcjonuje PŻM.

Mając powyższe na uwadze, w Ministerstwie Skarbu Państwa trwają prace nad wypracowaniem docelowej koncepcji funkcjonowania Polskiej Żeglugi Morskiej i takich rozwiązań, które przede wszystkim umożliwiłyby Ministrowi Skarbu Państwa kontrolę nad majątkiem przedsiębiorstwa.

MINISTER

Aleksander Grad