



## Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 443 10 00, 443 10 01, faks (022) 443 10 02  
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 22 .02.2010 r.

GP-V-ANO-0026/12-1/10

M. Wiciniak U. Odm  
SECRETARIAT  
Miejski Prace Senackie  
25.02.10  
1288 podpis.....

Pani  
Krystyna Bochenek  
Wicemarszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na wystąpienie BPS/DSK-043-2309/10 z dnia 10 stycznia 2010r., dotyczące oświadczenia złożonego przez senator Janinę Felińską podczas 47 posiedzenia Senatu RP w dniu 13 stycznia 2010 r. w sprawie usuwania krzyży znajdujących się w miejscach wypadków drogowych na terenie m.st. Warszawy, przedstawiam następujące stanowisko.

Pas drogowy jest nieruchomością o szczególnym charakterze, na terenie której ustawodawca ustalił system nakazów, zakazów i ograniczeń prawnych w tym celu, aby był on wykorzystywany przede wszystkim dla potrzeb ruchu kołowego i pieszego oraz dla potrzeb zarządzania drogami, z priorytetem zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.), w art. 39 ust. 1 pkt 1 zabrania dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w tym, lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. W przypadku zajęcia pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi lub niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu, zarządca drogi zobowiązany jest podjąć działania, które spowodują przywrócenie pasa drogowego do stanu poprzedniego.

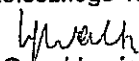
Żaden z usuniętych krzyży nie miał stosownego zezwolenia na umieszczenie go w pasie drogowym, co spowodowało podjęcie działań przez służby miejskie.

Pragnę zapewnić, że przywracanie pasa drogowego do stanu zgodnego prawem, nie było zwrócone przeciw komukolwiek i nie wpisywało się w żadną kampanię. Działania jednostek organizacyjnych m.st. Warszawy miały na celu wyłącznie realizację ustawowych zadań zarządcy drogi. Nawet w najmniejszym stopniu zamiarem tym nie było działanie przeciwko rodzinom ofiar wypadków drogowych, ani wierze chrześcijańskiej i jej symbolom.

Każda tragedia drogowa, a zwłaszcza taka, która niesie za sobą ofiary śmiertelne, jest przyjmowana z wielkim smutkiem. Dlatego też wspólnie z Policją, Strażą Miejską i innymi służbami Miasta, zarządca dróg stale podejmuje działania, które mają eliminować przyczyny wypadków, dążąc jednocześnie do tego, aby poruszanie się po drogach publicznych m.st. Warszawy było bezpieczne, a liczba wypadków i ich ofiar malała.

Zapewniam, że każdy z krzyży usuniętych przez Zarząd Oczyszczania Miasta traktowany był z należyтым szacunkiem i chroniony przed uszkodzeniem w opakowaniu foliowym. Krzyże zostały zaewidencjonowane, sporządzano dokumentację fotograficzną przed i po ich zapakowaniu.

**PREZYDENT**  
miasta stołecznego Warszawy

  
Hanna Gronkiewicz-Waltz