



MINISTER INFRASTRUKTURY

REPUBLICA POLSKA SENAT

wplynieto dnia 30.09.2010

nr 5122 podpis

Warszawa, dnia 29 września 2010 r.

Nr TD-7km-0701-18/10

[Handwritten signature]
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wplynieto dnia 10.09.2010
nr 7535 podpis *[Handwritten initials]*

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Stanowmy Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-2461/10 z dnia 10 marca 2010 r., przekazujące oświadczenie tragicznie zmarłej senator Janiny Fetlińskiej, złożone na 49 posiedzeniu Senatu w dniu 18 lutego 2010 r., w sprawie usuwania krzyży z poboczy dróg na terenie m. st. Warszawy, przedstawiam następującą informację.

Przedstawiony przez Panią Senator problem usuwania krzyży odnosi się do dróg położonych na terenie miasta stołecznego Warszawy, których zarządcą – zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) – jest prezydent miasta.

Zgodnie z przedstawionym w przedmiotowej sprawie stanowiskiem Prezydenta m. st. Warszawy, usuwanie nielegalnie ustawionych krzyży lub nagrobków z pasa drogowego nie stanowi części żadnej kampanii i nie jest zwrócone przeciwko komukolwiek. Jedyną podstawą działań podjętych przez Zarząd Dróg Miejskich i Zarząd Oczyszczania Miasta, jest przepis art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.), który zabrania dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego, a w tym lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Złamanie zawartego w ustawie zakazu musiało zrodzić skutki przewidziane prawem, polegające na usunięciu nielegalnie ustawionych pomników, płyt nagrobnych oraz krzyży z pasa drogowego.

Prezydent m. st. Warszawy wskazał, iż umieszczanie symboli upamiętniających zmarłych powinno odbywać się zgodnie z ustawą z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (Dz. U. z 2000 r. Nr 23, poz. 295, z późn. zm.).

Z powyższych względów nie jest możliwe ustalanie, w porozumieniu z rodzinami ofiar, możliwości pozostawienia niektórych krzyży lub nagrobków w pasie drogowym.

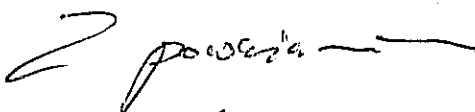
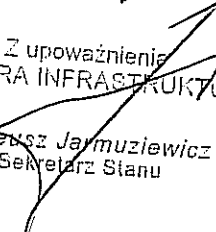
W swoim stanowisku, Prezydent m. st. Warszawy wskazał, iż nie są usuwane krzyże oraz kapliczki przydrożne, które ustawione zostały w związku z kultem religijnym. Porządkowany jest jedynie pas drogowy z obiektów, które – zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami – nie powinny być w tym miejscu umieszczane.

W odniesieniu do obecności w pasie drogowym drzew oraz znaków drogowych, uprzejmie informuję, iż powyższe kwestie zostały uregulowane w rozporządzeniach:

- *Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- *Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

które w precyzyjny sposób regulują zasady umieszczania zieleni (w tym drzew) oraz znaków drogowych na drogach lub w ich pobliżu, z uwzględnieniem konieczności zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi.

Zgodnie z treścią stanowiska Prezydenta m. st. Warszawy, obecny stan prawny nie daje możliwości innego postępowania władz miasta w kwestii nielegalnego posadowienia obiektów w pasie drogowym.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu