



Warszawa, dnia 29 grudnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1 - JL - 0701 - 103/09

S T O W R E P U B L I K A P O L S K A
 Biura Prac Senackich
 Wpłynęło dn. 6.01.2010
 nr. 8505 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
 Marszałek Senatu
 Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo z dnia 27 listopada 2009 r., znak: BPS/DSK-043-2154/09, przy którym przekazano oświadczenie senatora Stanisława Gogacza ogłoszone podczas 44 posiedzenia Senatu RP w dniu 20 listopada 2009 r. w sprawie budowy dróg S12, S17 i S19, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Zadania dotyczące budowy dróg ekspresowych S12, S17 i S19 zostały ujęte w *Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012*, zatwierdzonym Uchwałą Rady Ministrów nr 163/2007 z dnia 25 września 2007 roku. Należy jednak zaznaczyć, iż odcinek S17 Piaski – Zamość – Hrebenne - gr. państwa oraz S12 na odcinku Piaski – Chełm – Dorohusk znajdują się na liście rezerwowej tzn. ich realizacja będzie możliwa jedynie w momencie zapewnienia odpowiednich środków.

Budowa drogi ekspresowej S-17 Warszawa – Garwolin – Kurów – Lublin - Piaski o dł. 168,4 km aktualnie znajduje się na etapie prac przygotowawczych w ramach których opracowywana jest niezbędna dokumentacja techniczna i uzyskiwane pozwolenia i uzgodnienia. Obecnie przygotowywane są materiały do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oczekuje na wydanie decyzji środowiskowej. Natomiast odcinek Kurów – Lublin – Piaski znajduje się na końcowym etapie prac przygotowawczych, 17 grudnia 2009 r. został ogłoszony dwustopniowy przetarg na wybór wykonawcy robót budowlanych. Przewidywane lata realizacji przedmiotowego zadania to: 2010 – 2015.

Jako zadania rezerwowe, którego realizacja będzie możliwa pod warunkiem zapewnienia dodatkowego finansowania w Programie ujęto budowę drogi ekspresowej S17 Piaski – Zamość – Hrebenne - gr. państwa o długości 122,85 km. Aktualnie zadanie znajduje się na etapie prac przygotowawczych w ramach których trwa weryfikacja Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STeŚ) II etap i wykonywanie zaleceń po posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych. Ponadto dla obwodnicy Tomaszowa Lubelskiego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (30.05.2008).

Odnosząc się do planowanych zamierzeń inwestycyjnych dotyczących budowy drogi ekspresowej S-19, realizacja zadania przedstawia się następująco:

- 1) S-19 na odc. gr. woj. podlaskiego – obwodnica Międzyrzecza Podlaskiego (dł. 10,7 km), prowadzone są prace przygotowawcze, w 2010 r. planowane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

- 2) S-19 Międzyrzec Podlaski – Lubartów (dł. 70,6 km). Aktualnie realizowane jest obwodnica m. Kock i Woli Skromowskiej. Dla pozostałych pododcinków w ramach przygotowania do przebudowy opracowano materiały do uzyskania decyzji środowiskowych. Trwają prace związane z realizacją zaleceń Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych i opracowaniem koncepcji Programowych. Zakończenie tego etapu prac przewidziano na początek 2010 roku.
- 3) S-19 Lubartów – Kraśnik (dł. 69,1 km) - opracowano już dokumentację techniczną. Aktualnie prowadzone są prace związane z uzyskaniem niezbędnych decyzji i przeprowadzeniem procedur poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych, takich jak:
 - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach (planowane uzyskanie - czerwiec 2010r.),
 - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (planowane uzyskanie - sierpień 2012 r.),
 - ogłoszenie przetargu (planowane - sierpień 2012 r.)
- 4) S-19 na odc. Kraśnik – Stobierna (dł. 96,1 km), w opracowaniu znajdują się materiały do decyzji środowiskowej i Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego I i II etap, natomiast dla pododcinka Sokołów Młp. – Stobierna została wydana decyzja środowiskowa dnia 07.11.2008 r.
- 5) S-19 Stobierna – Barwinek: na pododcinku Stobierna – w. Rzeszów Wschód (A4) oraz Rzeszów (A4, w. Rzeszów Zachód) – w. Śliwiczna – GDDKiA oczekuje na wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Natomiast budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piaski – Chełm - Dorohusk o długości ok.75,9 km wraz z budową obwodnicy Chełma o dł. 12,9 km, dla przedmiotowego zadania odbyły się konsultacje społeczne. Aktualnie trwa weryfikacja Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego II etap i przygotowanie materiałów dla Zespołu Opiniowania Projektów Inwestycyjnych.

2

Patrycja Wołoska-Bartkiewicz
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Patrycja Wołoska-Bartkiewicz
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.