

**Oświadczenie złożone
przez senatora Stanisława Gorczycę
na 49. posiedzeniu Senatu
w dniu 18 lutego 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

W związku z przekazaniem w ostatnich miesiącach ubiegłego roku do łaski marszałkowskiej w Sejmie RP dwóch projektów zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, opisanych w drukach sejmowych nr 2640 i 2655, a sprowadzających się do zwiększenia liczby miast, w których mogą być przeprowadzane egzaminy na prawo jazdy, pragnę wyrazić swoje zaniepokojenie konsekwencjami takich rozwiązań.

Oba te projekty przygotowywane były w okresie, kiedy część wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego nie była w stanie zapewnić przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy w trzydziestodniowym terminie określonym prawem. Taki stan rzeczy spowodowany był między innymi nagłym wzrostem liczby osób przystępujących do egzaminu na prawo jazdy kategorii B w latach 2007–2009 oraz zmianą przepisów o egzaminowaniu, która między innymi polegała na wydłużeniu czasu trwania egzaminu praktycznego z dwudziestu pięciu do czterdziestu minut. Splot tych okoliczności spowodował zachwianie rynku egzaminowania.

Jednak obecnie sytuacja uległa zmianie. Teraz czas oczekiwania na egzamin państwowy w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w kraju wynosi od jednego do dziesięciu dni w zależności od regionu. Na przykład w WORD w Elblągu w styczniu 2010 r. czas oczekiwania skrócił się do trzech dni. Lata 2007–2009 przyniosły także zwiększenie liczby egzaminatorów. Dla przykładu liczba egzaminatorów w WORD w Elblągu we wspomnianych latach wzrosła o około 100%. Sytuacja w innych WORD jest podobna. Tak więc istniejący obecnie potencjał egzaminatorski w WORD na terenie kraju zabezpiecza potrzeby w zakresie egzaminowania, z uwzględnieniem rezerwy na zjawiska nieprzewidziane.

Istniejące ośrodki egzaminowania (WORD) na przestrzeni dziesięciu lat zainwestowały i wydatkowały stosunkowo duże środki finansowe w celu przygotowania niezbędnej infrastruktury związanej z przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy i są przygotowane do pełnego zabezpieczenia potrzeb. Prognoza demograficzna na najbliższe dziesięć lat wskazuje, że liczba osób wchodzących w wiek uprawniający do uzyskania prawa jazdy będzie systematycznie malała. Ponadto utworzenie oddziału egzaminowania związane jest z poniesieniem stosunkowo wysokich kosztów. Na przykład powołanie oddziału w Warszawie w ubiegłym roku kosztowało około 2,5 miliona zł.

Podsumowując, chciałbym podkreślić, że stworzenie możliwości przeprowadzania egzaminów państwowych na prawo jazdy w miastach prezydenckich nieposiadających praw powiatu może stworzyć poważne zagrożenie finansowe dla aktualnie funkcjonujących WORD, w szczególności w sytuacji realnego zmniejszenia przychodów z tytułu egzaminów oraz prognozy w tym zakresie na najbliższe dziesięć lat. Powołanie dodatkowych ośrodków egzaminowania wiązać się będzie z poniesieniem wysokich kosztów, co w sytuacji kryzysu ekonomicznego nie wydaje się uzasadnione, tym bardziej że nie wpłynie na dostępność egzaminów.

Zwiększenie liczby miast, w których mogą być prowadzone egzaminy na prawo jazdy, było już przedmiotem obrad Sejmu. Projekt został negatywnie zaopiniowany przez Komisję Infrastruktury i ostatecznie odrzucony przez posłów na 39. posiedzeniu Sejmu w dniu 2 kwietnia 2009 r., choć w tamtym czasie mieliśmy do czynienia z kolejkami do egzaminów.

Z wyrazami szacunku
Stanisław Gorczyca