



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2.09.08.

nr. 5151 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 28/08/..... 2008 r.

TA-BGD-WP-MH/MW-070-54/08

SEKRETARIAT

Biura Prac Senackich

Wpłynęło dn. 4.08.08. zał.....
nr. 6808 podpis. M. Nowak

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 lipca 2008 r., znak: BPS/DSK-043-708/08, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Macieja Grubskiego, Pana Senatora Marka Trzcíńskiego, Pana Senatora Andrzeja Owczarka oraz Pana Senatora Krzysztofa Kwiatkowskiego, dotyczące przebudowy drogi krajowej nr 12 /14 na terenie miasta Zduńska Wola uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Zadaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA) jest utrzymanie podstawowej sieci dróg krajowych w standardzie umożliwiającym sprawne i bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego. Aby cel ten zrealizować konieczne jest ujednoczenie stosowanych przy budowie oraz modernizacji dróg krajowych rozwiązań technicznych, parametrów i rozwiązań inżynierskich. Rozwiązania przyjęte dla zaplanowanej przebudowy drogi krajowej nr 12/14 są zgodne z przepisami prawa oraz wymaganiami technicznymi obowiązującymi dla tej kategorii dróg.

Jednocześnie uprzejmie wyjaśniam, iż GDDKIA podejmuje starania, aby rozwiązania przyjęte dla planowanych przedsięwzięć były zgodne z interesem i oczekiwaniami lokalnej społeczności. Dlatego też projekt przebudowy drogi krajowej nr 12/14 obejmować będzie budowę lub przebudowę chodników, zatok autobusowych, budowę ciągów pieszo – rowerowych, przebudowę skrzyżowań, budowę odwodnienia drogi, nasadzenie drzew i krzewów, przebudowę oświetlenia ulicznego, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej z planowaną przebudową drogi. Pas drogi krajowej w całości będzie zagospodarowany przez te elementy drogi.

Ponadto pragnę zwrócić uwagę, iż wobec planowanego przebiegu drogi ekspresowej S8 i skierowania na nią ruchu tranzytowego, na drodze krajowej nr 12/14 na odcinku przejścia przez Zduńską Wolę znacznie zmniejszy się prognozowany ruch samochodowy i istniejące w chwili obecnej uciążliwości. Nastąpi również znaczna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmniejszy się emisja hałasu oraz zanieczyszczeń pochodzących ze spalin, co będzie korzystne z punktu widzenia ochrony środowiska, zdrowia ludzi i poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

W odniesieniu do postawionego przez Pana Senatora zarzutu, iż koncepcja przyjęta przy projektowaniu przebudowy przedmiotowej drogi nie znajduje merytorycznego uzasadnienia, pragnę poinformować, iż GDDKiA zleciła przeprowadzenie przez Katedrę Budowy Dróg i Inżynierii Ruchu, Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego rozwiązań projektowych dla przebudowy drogi krajowej nr 12/14 w przebiegu przez miasto Zduńska Wola. Raport audytu zostanie opracowany do 15 września 2008 r.