

**Oświadczenie złożone
przez senatora Macieja Grubskiego
na 50. posiedzeniu Senatu
w dniu 12 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra obrony narodowej Bogdana Klicha

Szanowny Panie Ministrze!

Aeroklub Łódzki, obchodzący w ubiegłym roku osiemdziesięciolecie swego istnienia, na przestrzeni wielu lat działalności wyszkolił rzesze pilotów i skoczków spadochronowych zarówno na potrzeby cywilne, jak i Wojska Polskiego. Niestety, ta zasłużona instytucja w ostatnich latach ma coraz poważniejsze problemy. Wynikają one z lokalizacji Aeroklubu Łódzkiego na lotnisku Lublinek, przekształconym przez miasto Łódź w międzynarodowy Port Lotniczy im. Władysława Reymonta. W związku z nasilającym się ruchem samolotów rejsowych prowadzenie działalności lotniczej aeroklubu, zwłaszcza w zakresie spadochroniarstwa i szybownictwa, jest znacznie utrudnione.

Istnieją jednak przykłady zgodnego funkcjonowania aeroklubów z jednostkami wojskowymi na lotniskach w Pruszczu Gdańskim i Dęblinie. Przykłady te napawają działaczy łódzkiego sportu lotniczego nadzieją, iż z uwagi na brak alternatywnych lotnisk cywilnych w okolicach Łodzi możliwe byłoby skorzystanie z gościnności Wojska Polskiego. Lotniskiem, na którym możliwe byłoby wspólne funkcjonowanie jednostek wojskowych i cywilnych, jest lotnisko w Leźnicy Wielkiej. Lotnisko w Łasku, ze względu na swój szczególny charakter, nie może być brane pod uwagę.

Aeroklubowa działalność lotnicza, ze względu na jej amatorski charakter, odbywa się zwłaszcza w dniach wolnych od pracy i, jak potwierdza praktyka, w znikomym stopniu koliduje to z działalnością jednostek wojskowych. Członkowie aeroklubu, jako personel lotniczy, są przyzwyczajeni do wszelkich ograniczeń ruchowych związanych z działalnością lotniczą. W szczególności dotyczy to członków Aeroklubu Łódzkiego, który funkcjonuje na terenie międzynarodowego lotniska komunikacyjnego, a zatem tam, gdzie ograniczenia wynikające z przepisów ruchu lotniczego i dotyczące bezpieczeństwa są nawet ostrzejsze niż w przypadku lotnisk wojskowych.

Nie należy również zapominać o pozytywnym znaczeniu działalności aeroklubowej dla obronności kraju.

Biorąc pod uwagę powyższe, zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji, czy możliwe byłoby wykorzystywanie przez Aeroklub Łódzki lotniska wojskowego w Leźnicy Wielkiej koło Łęczycy, obecnie użytkowanego przez jednostki 25. Brygady Kawalerii Powietrznej, do działalności lotniczej. Oczywiście, tak jak w przypadku wyżej wymienionych lotnisk, szczegółowe zasady współpracy stałyby się przedmiotem uzgodnień pomiędzy zainteresowanymi jednostkami.

Z wyrazami szacunku
Maciej Grubski