



MINISTER FINANSÓW
PT7/0602/16/636/SIU/08/BMI 7-220

Warszawa, dnia 12 sierpnia 2008 roku

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14.08.08.

nr. 4859 podpis. *Borusewicz*

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP
WARSZAWA

Władimir Władimir
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 18.08.08.
nr. 6030 podpis. *W*

Szanowny Pan Marszałku,

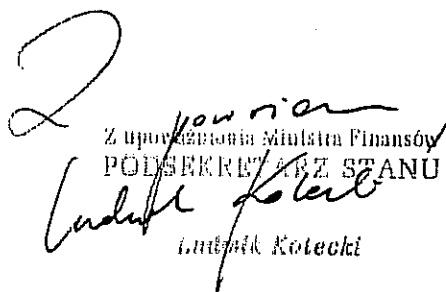
Odpowiadając na przekazane przy piśmie znak: BPS/DSK-043-652/08 z dnia 16 lipca 2008 r. oświadczenia Pana Senatora Piotra Gruszczyńskiego w sprawie prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących przy świadczeniu usług przewozu osób i ładunków taksówkami, uprzejmie informuję.

W przepisach określających kryteria techniczne kas przewidziano możliwość stosowania dwóch rozwiązań konstrukcyjnych w zakresie współpracy kasy rejestrującej z taksometrem. Jedno rozwiązanie to kasa rejestrująca w jednej obudowie z taksometrem (w którym przewidziano wykorzystanie jednej płyty głównej dla obu urządzeń), a drugie to kasa dołączana do taksometru w sposób trwały lub rozłączny. Możliwość dołączania urządzeń rejestrujących do taksometru wraz z wprowadzeniem blokady pracy taksometru w przypadku odłączenia lub awarii tych urządzeń przewiduje dyrektywa Rady i Parlamentu Europejskiego z dnia 31.03.2004 r. Nr 2004/22/WE w sprawie przyrządów pomiarowych. Jednym z istotnych założeń gwarantujących poprawność wykonywanych operacji ewidencyjnych jest wzajemna współpraca tych urządzeń i jednocześnie sprawne funkcjonowanie obu tych urządzeń. W przypadku niesprawności jednego z nich następuje blokada dalszej ich pracy, która może być kontynuowana po przywróceniu sprawności tym urządzeniom. Dopuszczenie funkcjonowania np. taksometru bez sprawnej kasy rejestrującej nie dawałoby możliwości realizacji obowiązku prawidłowej ewidencji przez podatnika. Poza tym byłoby niezgodne z przepisem art.111 ust. 3 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.). Należy w tym miejscu jednocześnie poinformować, że wybór rodzaju urządzenia do ewidencjonowania świadczonych usług jest wyłącznie wyborem podatnika. Od decyzji podatnika zależy bowiem czy zainstaluje on w swoim pojeździe urządzenie w pełni zintegrowane (gdzie wspólną obudową objęte jest urządzenie kasowe i taksometr), czy też wybierze on stosowanie dwóch urządzeń, tj. taksometru i odłączalnej od niego kasy. Należy zaznaczyć, że stosowanie rozwiązań opartych na możliwości odłączania kas od taksometru (np. na okres postoju nocnego) było wprowadzone w związku z uwagami zgłaszanymi przez organizacje zawodowe taksówkarzy. Nie może być zatem mowy o

ograniczeniu swobody działalności gospodarczej podatnika w przypadku posługiwania się wybranym przez siebie urządzeniem.

W drugim oświadczeniu podniesiona została sprawa anulowania paragonu w sytuacji nieskutecznego poszukiwania adresu klienta lub fałszywego zgłoszenia, czy jazdy wg uzgodnionej ceny umownej. Wprowadzenie do konstrukcji kas szczególnych rozwiązań technicznych umożliwiających wykorzystanie kasy w tych okolicznościach miało na celu umożliwienie zawierania tego typu umów przy przewozie osób i ładunków taksówkami oraz dawało możliwość ich korygowania, lecz tylko w odpowiednim przedziale czasowym, w trakcie wykonywania kursu. Rozwiązania te również zostały wprowadzone w przepisach określających kryteria techniczne kas w związku ze zgłaszanymi przez organizacje zawodowe taksówkarzy uwagami dotyczącymi problemów związanych z wyczekiwaniem na pasażera przy włączonym liczniku oraz stosowanej w niektórych przypadkach praktyce negocjowania cen w warunkach realizacji kursów poza terenem gminy. Należy przy tym przypomnieć, że rozwiązania te przedstawione były w ramach konsultacji społecznych organizacjom związków zawodowych w toku uzgodnień międzyresortowych.

Na zakończenie należy również zaznaczyć, że wprowadzone rozwiązania uwzględniają również praktykę uzgadniania z pasażerem ceny umownej w jazdach poza terenem gminy w sytuacji kiedy z definicji zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z póź. zm.) wynika, że taksówką jest pojazd samochodowy odpowiednio wyposażony i oznaczony do przewozu za ustaloną na podstawie taksometru opłata.


Z upoważnienia Ministra Finansów
PODSEKRETAZ STANU
Ludwik Kotecki