

Warszawa, dnia 19 lipca 2011 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD4m-0701- 20/11

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn..... 21.07.11.....

nr..... 3733..... podpis..... *Borusewicz*.....

P. J. Kwiecień
SEKRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn..... 21.07.11..... zał.....
nr..... 6830..... podpis..... *[Signature]*.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

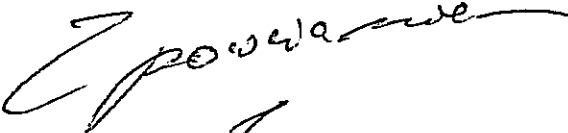
Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-3786/11 z dnia 21 czerwca 2011 r., przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Piotra Gruszczyńskiego podczas 79 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 czerwca 2011 r., uprzejmie wyjaśniam, że stosownie do art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), czasowej rejestracji pojazdu dokonuje starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania (siedzibę) właściciela pojazdu. Rejestracji czasowej pojazdu dokonuje się na wniosek właściciela w przypadkach: wywozu pojazdu za granicę, przejazdu pojazdu z miejsca jego zakupu lub odbioru na terytorium RP lub przejazdu pojazdu związanego z koniecznością dokonania jego badania technicznego lub naprawy. Istnieje zatem możliwość czasowego zarejestrowania pojazdu i jego przejazdu np. w celu wykonania badania technicznego pojazdu, naprawy lub dostarczenie z miejsca zakupu. Należy również uwzględnić, że zgodnie z ww. ustawą, pojazd zarejestrowany za granicą dopuszcza się do ruchu, jeżeli odpowiada wymaganym warunkom technicznym i jest zaopatrzony w tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym, składającym się z liter alfabetu łacińskiego i cyfr arabskich, a kierujący pojazdem ma przy sobie dokument stwierdzający dokonanie rejestracji.

Ministerstwo Infrastruktury określając ramy prawne systemu rejestracji pojazdów, w tym również rejestracji czasowej, musi uwzględniać szereg aspektów z tym związanych, w tym wytyczne wynikające z ww. ustawy – konieczność zapewnienia prawidłowego zabezpieczenia dokumentów związanych z rejestracją, tablicami rejestracyjnymi i innymi oznaczeniami oraz przeciwdziałania dopuszczeniu do ruchu pojazdów pochodzących z kradzieży. Istotna jest jednocześnie potrzeba zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego warunkowana właściwym stanem technicznym pojazdów oraz zagwarantowania porządku i bezpieczeństwa państwa i obywateli. Powyższemu służy m.in. dokonywanie rejestracji wyłącznie przez organy do tego uprawnione i w oparciu o dokumenty określone ustawowo, a także gromadzenie informacji o pojazdach w państwowych systemach. Obecne regulacje w zakresie rejestracji czasowej realizują te wymagania.

Swobodne dysponowanie przez dowolnych przedsiębiorców prowadzących obrót pojazdami dokumentacją dopuszczającą pojazd do ruchu, czy brak możliwości odnotowywania pojazdów w systemach ewidencyjnych i idące za tym problemy z identyfikacją pojazdów i ich właścicieli, stanowiłoby ryzykowne odejście do racjonalnych ustawowych wytycznych. Pragnę przy tym podkreślić, że stosownie do Dyrektywy Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych

pojazdów, państwa członkowskie UE mogą określać własne systemy rejestracji czasowej pojazdów. Stosują przy tym powszechnie zasadę czasowej rejestracji w celach wywozu pojazdu z kraju, a nie jego przywozu. Państwa europejskie korzystają z tej możliwości ustanawiając regulacje krajowe, uwzględniające uwarunkowania danego państwa. Z tego względu rozwiązania stosowane w poszczególnych krajach mogą się różnić.

Administracje europejskie podjęły dyskusję nad możliwością harmonizacji czasowej rejestracji pojazdów i wydawania tzw. handlowych/komercyjnych tablic rejestracyjnych. Jednak jej dotychczasowy przebieg wskazuje, że zagadnienie ma złożony charakter i jest trudne do ujednoczenia na poziomie europejskim. Odnośnie natomiast rozwiązań krajowych informuję, że Ministerstwo Infrastruktury przygotowało projekt nowej ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego, w którym zaproponowano regulacje umożliwiające producentom pojazdów i ich autoryzowanym dystrybutorom czasowe dopuszczanie do ruchu pojazdów na potrzeby przeprowadzania jazd testowych.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tomasz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu