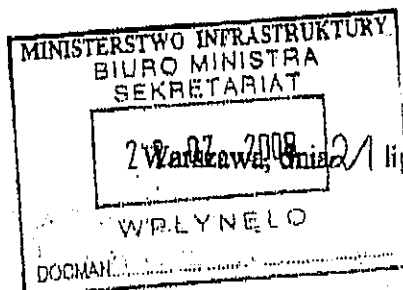


ORYGINAL


**MINISTER INFRASTRUKTURY**

TD - 4p - 0701 - 30 / 08


**Pan  
Bogdan Borusewicz**
**Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-558/08 przekazujące oświadczenie senatora Tadeusza Gruszki w sprawie zmiany procedur związanych z egzaminem na prawo jazdy kategorii B przedstawiam następujące wyjaśnienia.

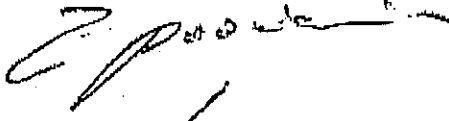
Określenie czasu trwania egzaminu praktycznego w ruchu drogowym na 40 minut związane było bezpośrednio z przeniesieniem części zadań egzaminacyjnych z placu manewrowego do ruchu drogowego. Czas ten pozwala na wykonanie wszystkich zadań w ruchu drogowym oraz przeniesionych z placu do ruchu drogowego manewrów parkowania i zawracania. W związku z powyższym realny średni czas trwania egzaminu dla osoby egzaminowanej, nie zmienił się.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie jest możliwe aby egzaminator przerwał egzamin za nie wykonanie jednego z elementów zadania polegającego na przygotowaniu do jazdy oraz sprawdzeniu stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ogólna zasada dotycząca przeprowadzania części praktycznej egzaminu na prawo jazdy stanowi, że osoba egzaminowana otrzymuje wynik negatywny w przypadku dwukrotnego niewykonania tego samego zadania lub w przypadku popełnienia błędu stanowiącego zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. W pierwszym przypadku pomimo popełnienia szeregu błędów, egzamin może być kontynuowany. Ostateczny wynik egzaminu zawsze ogłaszany jest po przeprowadzeniu wszystkich zadań egzaminacyjnych. Nie dotyczy to przypadku, w którym popełniony błąd powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tej sytuacji, ze względów bezpieczeństwa, egzamin musi zostać przerwany. Jest to jednoznaczne z otrzymaniem przez osobę egzaminowaną wyniku negatywnego, oraz zakończeniem egzaminu przed czasem. Dlatego też zmiana istniejącego stanu prawnego, w mojej opinii, jest nieuzasadniona.

Zgodnie z przepisem art. 116 ustawy – Prawo o ruchu drogowym Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego jest tworzony przez właściwy zarząd województwa, a przepis art. 112 tej ustawy stanowi, że nadzór nad przeprowadzaniem egzaminów w poszczególnych ośrodkach egzaminowania sprawuje właściwy Marszałek Województwa. Przepis § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów nakłada na ośrodek egzaminowania obowiązek wyznaczenia terminu egzaminu umożliwiającego jego przeprowadzenie w okresie nie dłuższym niż 30 dni od dnia złożenia wymaganych dokumentów. Jeżeli w niektórych Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego obowiązek ten nie jest dotrzymywany to właściwy Marszałek Województwa, w trybie pilnym, powinien

uruchomić mechanizmy nadzoru i kontroli niezbędne dla zdefiniowania oraz likwidacji przyczyn takiej sytuacji.

Podsumowując należy podkreślić, że zadaniem Ministra Infrastruktury jest nie tylko zapewnienie dostępności i właściwej organizacji egzaminu na prawo jazdy, ale przede wszystkim zagwarantowanie, że osoby uzyskujące prawo do poruszania się po coraz bardziej zatłoczonych drogach posiadają odpowiednią wiedzę i właściwe umiejętności do bezpiecznego prowadzenia pojazdów. Dlatego też, w mojej ocenie, ograniczenie czasu trwania egzaminu w ruchu drogowym do proponowanych 25 minut, nie znajduje uzasadnienia, spowodowany tym ograniczeniem brak możliwości właściwego sprawdzenia wszystkich umiejętności kandydata na kierowcę, mógłby przyczynić się do pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na naszych drogach.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Jacek Jarmuzlewicz  
Sekretarz Stanu