



Wpłynęło dnia 20.08.09
nr 4386

PKP INTERCITY
SPÓŁKA AKCYJNA

Ł. Ł. Ł.
SECRETARIA
Biuro Prac Senackich
24.08
nr 5684 podpis *M. Marun*

Zarząd
02-021 Warszawa
ul. Grójecka 17
tel.: 022-47-455-00
fax.: 022-47-425-81

BWM1a-051-028/2009

Warszawa, 17.08.2009

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na wystąpienie Pana Marszałka oraz Oświadczenie złożone przez Pana Senatora Tadeusza Gruszkę w sprawie likwidacji od 1 września 2009 roku połączeń międzywojewódzkich pociągów pośpiesznych kursujących przez region rybnicki, „PKP Intercity” S.A. uprzejmie informuje:

Pociągi pospieszne międzywojewódzkie spełniające rolę służby publicznej uruchamiane są w ramach *Umowy o organizowanie, wykonywanie i dotowanie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich pociągami krajowymi, w których nie obowiązuje rezerwacja miejsc realizowanych przez „PKP Intercity” S.A. w ramach usług publicznych w okresie 01.01.2009 r. – 31.12.2009 r.,* zawartej pomiędzy Ministrem Infrastruktury a spółką PKP Intercity.

Na realizację zadania będącego przedmiotem umowy tj. wykonywania kolejowych przewozów międzywojewódzkich przeznaczona jest przez zamawiającego i dotującego przewozy (Ministerstwo Infrastruktury) określona w umowie kwota na dofinansowanie deficytu wynikającego z różnicy pomiędzy udokumentowanymi przychodami ze sprzedaży biletów a udokumentowanymi kosztami związanymi z uruchomieniem pociągów. Przeprowadzone przed wdrożeniem rozkładu jazdy prognozy wskazywały na to, że realizacja założonej oferty nie spowoduje przekroczenia limitu dofinansowania. Jednak wykonanie i rozliczenie 6 miesięcy 2009 r. wykazało, że z uwagi na obecną sytuację gospodarczą kraju oraz fakt dopuszczania przez zarządcę infrastruktury kolejowej do świadczenia przewozów międzywojewódzkich pociągami uruchamianymi przez PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., wcześniejsze prognozy zostały w znacznym stopniu zachwiane. Sytuacja ta wymusiła konieczność wprowadzania ograniczeń w kursowaniu pociągów w celu zmniejszenia planowanego deficytu z tytułu uruchamiania pociągów międzywojewódzkich objętych umową z Ministrem Infrastruktury.

Dlatego też spółka podjęła decyzję o wprowadzeniu ograniczeń w kursowaniu pociągów z dniem 1 września 2009 r.

Wśród tych pociągów znalazły się poniższe pociągi kursujące przez region rybnicki:

- Poc. nr 46100/1/ 64100/1 „Szyndzielnia” relacji Bielsko Biąta – Wrocław Gł. – Bielsko Biąta – z pociągu tego korzystało średnio 111 osób, odwołanie pociągu od 1 września br. pozwala na zmniejszenie kwoty deficytu o 730 748 zł;
- Poc. nr 41108/9/ 14108/9 „Hutnik” relacji Racibórz – Warszawa Wsch. – Racibórz – z pociągu tego na odcinku Racibórz – Katowice – Racibórz korzystało średnio 53 osoby; dzięki skróceniu relacji pociągu deficyt z tytułu wykonywania przewozów zmniejszył się o kolejne 736 901 zł.



Zarząd
02-021 Warszawa
ul. Grójecka 17
tel.: 022-47-455-00
fax.: 022-47-425-81

Powyższe wyniki wskazują na konieczność wprowadzenia ograniczeń w kursowaniu ww. pociągów, niemniej jednak ograniczenia w kursowaniu pociągów pospiesznych nie pozbawiają mieszkańców Rybnika dojazdu do Stolicy czy Wrocławia. Istnieją bowiem dogodne połączenia pociągami regionalnymi do Katowic, które są skomunikowane z pociągami do Warszawy i Wrocławia.

Zaznaczyć należy, iż głównym zadaniem międzywojewódzkich pociągów pośpiesznych jest obsługa w możliwie najkrótszym czasie jak największej liczby podróżnych w długich relacjach na podstawowych ciągach komunikacyjnych oraz skomunikowania z pociągami regionalnymi obsługującymi ruch lokalny na stykach z komunikacją dalekobieżną, których organizatorami są poszczególne Urzędy Marszałkowskie.

Jest to zgodne z treścią art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zmianami): „Organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych oraz nabywanie pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa”.

W świetle obowiązujących przepisów, poszczególne Urzędy Marszałkowskie mogą również dofinansować pociągi międzywojewódzkie (obsługujące także ruch regionalny). Jest to zgodne z art. 40a ust 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zmianami): „przewozy osób w połączeniach międzywojewódzkich pociągami krajowymi, w których nie obowiązuje rezerwacja miejsc, są dotowane jako usługi publiczne z budżetu państwa. Przewozy te mogą być również dotowane z dochodów własnych jednostek samorządu terytorialnego.

W związku z powyższym, aby zminimalizować skutki ograniczeń oferty przewozowej naszym zdaniem zasadną jest współpraca i współuczestniczenie Samorządów Województw w finansowaniu tych przewozów, którą „PKP Intercity” S.A. zaproponowała Konwentowi Marszałków Województw R P w piśmie BWM1a-070-071/09 z dnia 6 sierpnia 2009 r.

„PKP Intercity” S.A. gotowa jest do realizacji wszystkich połączeń kolejowych w ramach świadczenia usług publicznych zgodnie z zaplanowanym na 2009 r. rozkładem jazdy pociągów (z koniecznymi modyfikacjami wynikającymi z ograniczeń technicznych) łącznie z odcinkami linii, na których obsługiwany jest ruch regionalny pod warunkiem wskazania źródeł ich finansowania.

Uprzejmie proszę o przyjęcie powyższych informacji.

2 poważaniem

CZŁONEK ZARZĄDU
Krzysztof Kołodziejcki

CZŁONEK ZARZĄDU
Lucyna Krawczyk