

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Tadeusza Gruszkę  
na 51. posiedzeniu Senatu  
w dniu 26 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Pukanie się kierowców w czoło to ostatnio bardzo częsta reakcja na dziury w drogach oddanych do użytku zaledwie przed kilkoma miesiącami. Samorządowi urzędnicy zasłaniają się posiadanymi kilkuletnimi gwarancjami, co jednak w żaden sposób nie rekompensuje utrudnień, jakie są codziennością dla kierujących.

Z podobną sytuacją spotykają się kierowcy korzystający z dróg zarządzanych przez GDDKiA, bo w krótkim okresie po remoncie, na przykład drogi DK 79, pojawiło się tam wiele dziur. Zdarza się też odmienna dolegliwość dla kierowców, jak ma to miejsce na niedawno oddanym do użytkowania odcinku autostrady A1 z Gliwic do Bełku, polegająca na wpadaniu samochodu w drgania, jakby poruszał się on po dawno nieużywanej tarce do prania.

Obawiam się, że większość problemów wynika z konieczności wyboru najtańszego, niekoniecznie najlepszego oferenta, zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych. Być może należy podjąć w tym zakresie prace legislacyjne, co poddaję pod rozważenie. Może to być także wynikiem niedostatecznego nadzoru nad jakością dróg oddawanych po remoncie lub ukończonej budowie.

W związku z tym apeluję do Pana Ministra o podjęcie działań uniemożliwiających powstawanie opisanych sytuacji na drogach podległych GDDKiA, a szczególnie o wyjaśnienie w sprawie wskazanego przeze mnie wątpliwej jakości odcinka autostrady A1.

Z wyrazami szacunku  
Tadeusz Gruszka