



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 24 stycznia 2011 r.

TAIDK - 0701 - 313/11

SEKRETARIAT  
Biuro Prac Senackich  
wpłynęło dn. 28.01.11  
nr. 854 podpis.....

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 grudnia 2010 r., znak BPS/DSK-043-3178/10, przy którym przekazano oświadczenie senatora Tadeusza Gruszki złożone podczas 67 posiedzenia Senat RP dotyczące bezpieczeństwa na drogach, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Kwestia bezpieczeństwa na drogach krajowych stanowi jeden z podstawowych obszarów działalności Ministerstwa Infrastruktury i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Realizowany jest program wieloletni pn. „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012” ustanowiony uchwałą Rady Ministrów z 25 września 2007 r., który zakłada stworzenie sieci sprawnych połączeń autostradowych, dróg ekspresowych i dróg krajowych jak i remont już istniejących, oraz podnoszenie ich standardu poprzez zmianę parametrów technicznych.

Zasadniczym celem podejmowanych działań jest stworzenie sieci drogowej o znacznie wyższych niż obecnie parametrach użytkowych, w tym powstanie zasadniczego szkieletu dróg o dużej przepustowości, stanowiących sieć połączeń pomiędzy największymi ośrodkami gospodarczymi kraju. Na skutek realizacji planu inwestycyjnego oraz działań prewencyjnych w znacznym stopniu wzrosnie również poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jednym z podstawowych instrumentów realizowanych obecnie przez administrację drogową, którego celem jest poprawa stanu bezpieczeństwa na polskich drogach jest program „Drogi zaufania”. Jego celem strategicznym jest zmniejszenie do roku 2013 liczby śmiertelnych ofiar wypadków na drogach krajowych o 75%. W 2007 roku program pilotażowo realizowany był na drodze krajowej nr 8, najdłuższym i najniebezpieczniejszym szlaku komunikacyjnym w Polsce. W roku 2008 objął osiem kolejnych dróg krajowych (wszystkie o numerach od 1 do 9), a obecnie prowadzony jest na pozostałych osiemdziesięciu ośmiu trasach.

Drogi Zaufania to pierwszy kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa drogowego w Polsce. Program ten składa się przede wszystkim z prac inżynierskich, które mają poprawić bezpieczeństwo drogowe. Na trasach objętych programem drogowcy prowadzą działania poprawiające bezpieczeństwo ruchu. Wymieniają nawierzchnię, przebudowują skrzyżowania, budują ronda, sygnalizacje świetlne, uspokajają ruch wytyczając wysepki i optycznie zwężając jezdnię. Przedmiotowe działania dotyczą nie tylko kierowców, ale również pieszych i rowerzystów. Dlatego w wielu miejscach budowane są chodniki, zatoki autobusowe, doświetlane są przejścia dla pieszych, ustawiane zostają ogrodzenia w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, powstają drogi rowerowe. Budowane są również nowe przejścia dla pieszych i kładki nad drogami. Tylko w 2009 roku drogowcy odnowili bądź przebudowali 1000 km dróg krajowych.

W najniebezpieczniejszych miejscach prędkość ograniczana jest nawet do 50 km/h. By egzekwować ten zakaz, wzdłuż dróg krajowych instalowane są fotoradary. Doświadczenia państw zachodnioeuropejskich pokazują, że to skuteczny sposób poprawy bezpieczeństwa. Radary ustawiane są w miejscach, w których dochodzi do najtragiczniejszych wypadków. Ich lokalizację określają wspólnie eksperci Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz policjanci. Wszystkie fotoradary są dokładnie oznakowane, by skłaniać kierujących do zwiększenia uwagi i zmniejszenia prędkości.

W ramach przedmiotowego programu prowadzone są też działania edukacyjne, których celem jest zmiana niebezpiecznych postaw i zachowań w ruchu drogowym. W tym celu prowadzone są kampanie komunikacyjne, wykorzystujące także niestandardowe metody dotarcia do odbiorców. Najważniejsze są happeningi, podczas których na poboczu jezdni symulowane są wypadki samochodowe.

Realizacja programu wpływa w istotny sposób na świadomość kierowców i tym samym bezpieczeństwo na wszystkich drogach krajowych w Polsce. Efektem jest obniżenie liczby zabitych z 493 w I kwartale 2008 roku do 317 w 2009 roku i liczby wypadków z 2588 do 2017. Od 2009 roku działania prowadzone są na wszystkich drogach krajowych. Efektem realizacji programu jest spadek ofiar śmiertelnych na tych drogach o 24 %.

Reasumując chciałbym podkreślić, że resort infrastruktury podejmuje szereg działań mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa na polskich drogach.

2  
Zapowiadania  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

  
Radosław Stepień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI