



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-7km-0701-23/11

Warszawa, dnia 10 maja 2011 r.

SECRETARIAT
 Biura Prac Senackich
 Wpłynęło dn. 23.05.11...zał.....
 nr. 5010...podpis. Nazur

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Ławowy Janusz Marszałek!

Odpowiadając na pismo Nr BPS/DSK-043-3578/11 z dnia 20 kwietnia 2011 r. przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Tadeusza Gruszkę podczas 74. posiedzenia Senatu RP w dniu 14 kwietnia 2011 r., w sprawie braku rozporządzenia określającego wzory znaków „strefa ruchu” oraz „koniec strefy ruchu”, przedstawiam następującą informację.

Przepisy ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018) wprowadziły m.in. pojęcie strefy ruchu, oznaczającej obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi.

W związku z przedmiotową nowelizacją ustawy *Prawo o ruchu drogowym*, zostały wydane rozporządzenia:

- *Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 kwietnia 2011 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 89, poz. 509),*
- *Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 89, poz. 508).*

Przepisy przywołanych wyżej rozporządzeń określają wzory znaków D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu” oraz zasady ich stosowania na drogach wewnętrznych. Wejście w życie przedmiotowych rozporządzeń umożliwi podmiotom zarządzającym