

**Oświadczenie złożone
przez senatora Andrzeja Grzyba
na 31. posiedzeniu Senatu
w dniu 22 kwietnia 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka.

Szanowny Panie Ministrze!

Od niedawna można zaobserwować na naszych drogach coraz większą liczbę osób poruszających się pojazdami mechanicznymi, których pojemność silnika nie przekracza 50 cm³. Brak jakiegokolwiek kontroli oraz łatwość zdobywania uprawnień do obsługi tego typu pojazdów mechanicznych musi budzić zaniepokojenie. Piętnastolatki, którzy ukończyli tylko przeprowadzony w szkole kurs, lub osoby po 18. roku życia – bez żadnych dodatkowych wymagań, mogą stać się uczestnikami ruchu drogowego. Nie da się ukryć, że brak przygotowania teoretycznego z zakresu ruchu drogowego (znajomość przepisów, znaków drogowych, umiejętność udzielania pierwszej pomocy) oraz przygotowania praktycznego stanowi zagrożenie nie tylko dla reszty zmotoryzowanych, ale i dla pieszych. Poza tym argumentacja, iż pojemność silnika pozwala na uczestniczenie w ruchu drogowym na takich zasadach, jest z gruntu błędna. Skuter rozwija prędkość do ok. 50 km/h, jednak zdjęcie fabrycznej blokady (koszt ok. 300 zł u każdego mechanika) pozwala jeździć już z prędkością do 80 km/h. O tym, jak bardzo taka sytuacja jest niepokojąca i wymaga uregulowania, mówią statystyki kolizji i wypadków drogowych z udziałem tej grupy zmotoryzowanych.

Z poważaniem,
Andrzej Grzyb