



MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1AO-0701- 7372/2011

SEKRETARIAT
Biuro Pras Senackich
Wpłynęło dn. 7.06.11
nr 5577
podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 6.06.11.
nr 2947
podpis. [signature]

Warszawa, dnia 23 czerwca 2011 r.

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez pana senatora Andrzeja Grzyba podczas 75 posiedzenia Senatu RP z dnia 28 kwietnia 2011 r., przekazane przy piśmie przewodnim z dnia 3 maja b.r. (sygnatura BPS/DSK-043-3628/11), dotyczące remontu drogi krajowej nr 22 na odcinku Czersk – Starogard Gdański, uprzejmie przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

W dniu 25 stycznia b.r. Rada Ministrów uchwaliła Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. W ramach programu ujęto priorytetowe zadania drogowe w kraju. W Programie uwzględniono przede wszystkim budowę autostrad i dróg ekspresowych. Uwzględniono także wybrane obejścia miejscowości i kilka zadań polegających na przebudowie i wzmocnieniu (głównie na drogach leżących w korytarzach transeuropejskich TEN-T). Zakres rzeczowy zawarty w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015 został dostosowany do aktualnych możliwości finansowych państwa.

Ograniczenia finansowe dotyczą nie tylko zadań inwestycyjnych finansowanych ze środków KFD. Limity zostały wskazane również dla zadań finansowanych z budżetu państwa, do których zaliczają się m.in. remonty, bieżące utrzymanie i prace przygotowawcze dla zadań inwestycyjnych.

Nieznaczne środki przeznaczone na prace przygotowawcze w ramach kolejnych ustaw budżetowych będą przeznaczane w ciągu najbliższych trzech lat głównie na bieżące utrzymanie oraz przygotowanie zadań inwestycyjnych objętych Programem, tak aby możliwe było płynne przejście w fazę ich realizacji po uzyskaniu środków finansowych. Pozostałe działania finansowane z budżetu państwa, w tym remonty na drogach krajowych, mogą być realizowane przez oddziały w sytuacji posiadania wolnych środków, po zrealizowaniu wspomnianych działań priorytetowych.

Wskazanie przez oddział GDDKiA przybliżonego terminu realizacji poszczególnych zadań remontowych, w tym remontu dk nr 22 na odcinku Czersk – Starogard Gdański, możliwe będzie najwcześniej po aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, która nastąpi w 2012 roku. Wówczas poznane będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zarówno w KFD jak i budżecie państwa w kolejnych latach, t.j. w 2014 i 2015. Bardziej precyzyjne wyznaczenie przez oddział w Gdańsku harmonogramu realizacji poszczególnych zadań finansowanych z budżetu państwa (w tym remontów) możliwe będzie po rozdysponowaniu przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad środków dostępnych w ramach kolejnych ustaw budżetowych.

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu