



Warszawa, dnia 31 marca 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

*Cezary Grabarczyk*

Nr MG-1i-073-18/10

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

W nawiązaniu do pisma z 10 marca 2010 r. (sygn. BPS/DSK-043-2482/10), przekazującego wspólne oświadczenie złożone przez senatora Macieja Klimę oraz senatora Witolda Idczaka na 49 posiedzeniu Senatu w dniu 18 lutego 2010 r. w sprawie przedstawienia danych dotyczących funkcjonowania Ministerstwa Infrastruktury w zakresie oszczędności budżetowych, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Ad 1 i 3.

Ograniczenie wydatków budżetowych resortu infrastruktury- co znalazło odzwierciedlenie w znowelizowanej ustawie budżetowej na 2009 rok - wyniosło **3.155.570 tys. zł** (w tym wydatki majątkowe 2.869.088 tys. zł), z czego przypada na:

tys. zł

Wyszczególnienie	Oszczędności ogółem	w tym: wydatki majątkowe
Część 18 – Budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa	102 514	-
Część 21 – Gospodarka morską	41.280	31.880
Część 26 – Łączność	115	-
Część 39 - Transport	3.011.661	2.837.208

Największe zmniejszenie, stanowiące 95,4% łącznej kwoty ograniczenia wydatków budżetowych resortu infrastruktury, dotyczyło **części 39 – Transport**. Ograniczenie

wydatków w tak znacznej wysokości w tej części było możliwe głównie w wyniku zmiany sposobu finansowania dróg krajowych. Zmniejszenie wydatków Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w wysokości 2.962.811 tys. zł, w tym wydatków majątkowych w wysokości 2.835.708 tys. zł, możliwe było w związku z wprowadzeniem - ustawą z dnia 22 maja 2009 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw - nowego mechanizmu finansowania dróg krajowych. Mechanizm ten przenosi zasadniczy ciężar finansowania inwestycji zawartych w programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012 z budżetu państwa na Krajowy Fundusz Drogowy.

Zmniejszenie wydatków w części 18 - **Budownictwo, gospodarka przestrzenna i mieszkaniowa** w największym stopniu (97,5%) dotyczyło ograniczenia wydatków na dofinansowanie Krajowego Funduszu Mieszkaniowego (50.000 tys. zł) oraz Funduszu Termomodernizacji i Remontów (50.000 tys. zł) i nie spowodowało zakłóceń w bieżącej obsłudze inwestorów.

W części 21 – **gospodarka morska** zmniejszenie wydatków dotyczyło przede wszystkim środków na realizację zadań wynikających z programów wieloletnich. Ograniczono wydatki na:

- realizację programu wieloletniego pn. „Program ochrony brzegów morskich”  
24.980 tys. zł

Ograniczenie wydatków bieżących o kwotę 9.100 tys. zł oraz wydatków majątkowych o kwotę 15.880 tys. zł było możliwe z uwagi na fakt, iż „Program” będzie – zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o ustanowieniu programu wieloletniego „Program ochrony brzegów morskich” realizowany do 2023 roku, wobec tego środki na zadania będą mogły być wydatkowane w kolejnych latach realizacji Programu.

- realizację programu wieloletniego pn. „Budowa falochronu osłonowego dla portu zewnętrznego w Świnoujściu” (wydatki majątkowe) 10.000 tys. zł

Zmniejszenie środków na tym zadaniu było możliwe z uwagi na przedłużający się proces uzyskania decyzji środowiskowych, co spowodowało konieczność aneksowania umowy z biurem projektów wykonującym dokumentację projektową, a w konsekwencji przesunięcie płatności.

- realizację programu wieloletniego pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską” (wydatki majątkowe) 4.000 tys. zł

W związku z tym, że inwestycja realizowana jest w obszarze „Natura 2000”, wystąpiła m. in. konieczność uzupełnienia raportu oddziaływania inwestycji na środowisko – co spowodowało przesunięcie w czasie realizacji zadania.

Ad 2.

W roku 2009 w Ministerstwie Infrastruktury w stosunku do roku 2008 oszczędności w wydatkach osobowych (z tytułu umów o pracę, umów zlecenia i umów o dzieło) wyniosły 469 732,58 zł.

*z wyrazami szacunku*  
*[Podpis]*

Do wiadomości:

1. Biuro Ministra w MI
2. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM