

**Oświadczenie złożone
przez senatora Witolda Idczaka
na 51. posiedzeniu Senatu
w dniu 26 marca 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Panie Ministrze!

W ostatnim czasie prasa codzienna donosiła o postępach prac na budowie nowego lotniska dla Berlina. Komentatorzy zestawiają z tą informacją doniesienia o zleceniu przez rząd przygotowania kolejnej koncepcji dotyczącej lokalizacji centralnego lotniska dla Polski. Pojawiają się głosy, że zlecenie tej koncepcji staje się powoli bezprzedmiotowe, skoro już wkrótce, po zakończeniu budowy wielkiego berlińskiego portu, przeniesie się tam większa część długodystansowego ruchu lotniczego z Polski.

Niemieckiej inwestycji nie obawiają się zarządy lotnisk w Poznaniu, Wrocławiu, Krakowie, wiedząc, że pasażerów zawsze trzeba będzie dowieźć na czas do samolotów odlatujących za ocean. Z ich perspektywy to, czy strumień kieruje się do Warszawy, Berlina, Modlina czy Mszczonowa, nie stanowi wielkiej różnicy.

Sądzę jednak, że dla ministra infrastruktury powinno być istotne to, czy w kraju rozwija się nowoczesny port lotniczy, wyposażony zgodnie z najnowszymi tendencjami, stanowiący wizytówkę kraju i jego okno na świat, czy też lotnisko warszawskie stanie się jedynie obiektem pomocniczym dla wielkiego berlińskiego centrum.

Prawdopodobnie odpowiedź na to pytanie będzie zależeć również od tego, jak rozstrzygnie się przyszłość PLL LOT.

W związku z tym zwracam się do Pana Ministra z prośbą o odpowiedź na następujące pytania.

1. Jak ocenia Pan rychłe uruchomienie nowego lotniska pod Berlinem w kontekście rozwoju polskiego lotnictwa?
2. Czy istnieją sposoby zminimalizowania zagrożenia gospodarczego płynącego z przeniesienia środka ciężkości przewozów pasażerskich z Polski na to lotnisko i czy zamierza Pan je zastosować?
3. Jak resort zamierza zadbać o kondycję przemysłu lotniczego pod bokiem tak silnej konkurencji?
4. Czy tak zwany wariant turecki jest przez Pana rozważany i jak jest oceniany? Pytam o ewentualny związek LOT z przewoźnikiem tureckim, o którym pisała prasa.
5. Czy Polska potrzebuje nowego, centralnego lotniska, a jeśli tak, to kiedy? Kiedy wyczerpuje się przepustowość Okęcia?

Witold Idczak