



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.05.2010.

nr 2825 podpis. Borusewicz

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA1DK - 0701 - 1373/10

M. Wójcik U. Dole  
S E K R E T A R I A T  
Biura Prac SenackichWpłynęło dn. 19.05.10  
nr 3630 podpis. Pan

Warszawa, dnia 14 maja 2010 r.

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19 kwietnia 2010 r., sygn. akt BPS/DSK-043-2641/10 przekazujące tekst oświadczenia złożonego przez senatora Witolda Idczaka oraz senatora Macieja Klimę w sprawie budowy obwodnicy Legnicy, przedstawiam informacje w przedmiotowej sprawie.

Realizacja zadań budowy lub przebudowy sieci dróg krajowych dotyczy w perspektywie lat 2008 – 2012 zadań określonych w uchwale nr 163/2007 Rady Ministrów z dnia 25 września 2007 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą "Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012". Zadanie polegające na budowie obwodnicy Legnicy w ciągu drogi krajowej nr 94 nie zostało ujęte w przedmiotowym Programie. Realizacja południowo-wschodniej obwodnicy Legnicy wynika z ustaleń opracowanego na zlecenie Biura Studiów GDDKiA „Studium układu dróg krajowych w rejonie Legnicy”, zatwierdzonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i jest konsekwencją zmian istniejącego układu dróg krajowych w obszarze miasta, zwłaszcza w kontekście przewidywanego wykorzystania istniejącej drogi krajowej nr 3 (obwodnicy zachodniej), jako drogi ekspresowej S3, dostosowania autostrady A4 do warunków autostrady płatnej, wyznaczenia drogi krajowej nr 94, jako drogi alternatywnej dla A4 oraz zmian funkcjonalnych układu dróg krajowych wynikających z powyższych zamierzeń GDDKiA.

W chwili obecnej droga krajowa nr 94 pełni znaczącą rolę w układzie sieci drogowej województwa dolnośląskiego, prowadząc ruch tranzytowy w relacji granica państwa – Krzywa – Chojnów – Legnica – Prochowice – Wrocław – Opole – granica państwa. Aktualny przebieg drogi w obszarze miasta Legnica prowadzi ulicami: Wrocławską, Czarnieckiego, Kartuską, Poczтовую, Piastowską, Chojnowską, odpowiada drodze klasy Z (drogi zbiorcze), i nie spełnia standardów wymaganych dla przebiegu drogi krajowej klasy GP (główniej ruchu przyspieszonego).

Nowy przebieg drogi krajowej nr 94 docelowo, będzie wykorzystywał istniejący ciąg drogi krajowej nr 3 na odcinku południowej obwodnicy miasta (zrealizowanym w latach 2000-2005) od ul. Złotoryjskiej – ul. Jaworzyńskiej do ul. Gniewomierskiej wraz z jej przebudową (aktualnie droga powiatowa), a następnie zostanie poprowadzony nowym odcinkiem do wylotu na Prochowice po stronie południowo – wschodniej miasta przez obszar miasta Legnica (2,7 km) oraz gminy Legnickie Pole (3,64 km). Tym samym zmniejszone zostaną uciążliwości ruchu tranzytowego w obszarze zabytkowej części centrum miasta Legnica.

Realizacja przedmiotowego zadania w znacznej mierze przyczyni się do zwiększenia komfortu przejazdu tranzytu przez Legnicę, oraz poprawy stanu środowiska w obszarze miasta ograniczając w znacznym stopniu uciążliwości w jego centrum związane z ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu i spalin z drogi krajowej na tereny przyległe.

Mając na uwadze, iż zarządcą dróg na terenie miasta na prawach powiatu jest prezydent miasta, wszelkie działania związane z przygotowaniem i realizacją tego zadania

leżą po stronie władz miasta. Jednocześnie biorąc pod uwagę, że częściowo droga przebiega poza granicami miasta, przez obszar gminy wiejskiej Legnickie Pole, cykl projektowania, ustalenia lokalizacji drogi oraz jej realizacji z ewentualnym etapowaniem realizacji zadania wymaga współdziałania wszystkich zarządców dróg celem zapewnienia prawidłowych rozstrzygnięć umożliwiających uzyskanie prawomocnej decyzji o lokalizacji drogi, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz wnioskowania o środki finansowe.

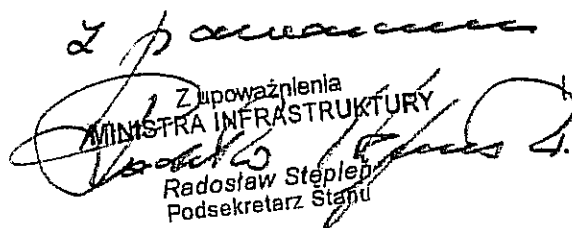
Zgodnie z art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. W zakresie dróg krajowych stroną takiego porozumienia może być Generalny Dyrektor Dróg Krajowych, który to zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 1 ww. ustawy jest zarządcą dróg krajowych.

W świetle powyższego należy wskazać, że zainteresowane samorzady zobowiązały się do przygotowania inwestycji i wystąpiły do Oddziału GDDKiA we Wrocławiu z inicjatywą podpisania wstępnego porozumienia w sprawie podjęcia wspólnych działań na rzecz budowy południowo – wschodniej obwodnicy miasta Legnicy. Przedmiotowy dokument jednak nie wiąże definitywnie jego stron, zakwalifikowany został bowiem jako „list intencyjny” i wymagał akceptacji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, o czym strony porozumienia były poinformowane w chwili podpisywania.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie dokonał akceptacji przedmiotowego dokumentu z uwagi na fakt, iż zadanie budowy południowo – wschodniej obwodnicy miasta Legnica, nie zostało ujęte jako zadanie podstawowe „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Ograniczone środki finansowe na zadania drogowe uniemożliwiają realizację wszystkich postulowanych inwestycji.

Reasumując należy podkreślić, iż realizacja inwestycji możliwa będzie w następnej perspektywie programowej pod warunkiem spełnienia wymogów formalnych, w tym uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych oraz zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych.

Jednocześnie informuję, iż przedmiotowe stanowisko zostało przekazane osobnymi pismami Prezydentowi Legnicy, Staroście Legnickiemu oraz Wójtowi Gminy Legnickie Pole.

Z poważaniem  
  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stępień  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych. KPRM
2. Biuro Ministra. MI