

**Oświadczenie złożone
przez senatora Witolda Idczaka
na 63. posiedzeniu Senatu
w dniu 21 października 2010 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Zgodnie z przepisami ustawy z 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (t.j. DzU z 2006 r. nr 100 poz. 696 ze zm.):

- 1) przepisy tegoż prawa lotniczego regulują stosunki prawne z zakresu lotnictwa cywilnego,
- 2) lotnictwo cywilne obejmuje wszystkie rodzaje lotnictwa, z wyjątkiem lotnictwa państwowego, to jest państwowych statków powietrznych oraz lotnisk państwowych wykorzystywanych wyłącznie do startów i lądowań państwowych statków powietrznych,
- 3) polskim państwowym statkiem powietrznym jest statek powietrzny używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej (wojskowy statek powietrzny), statek powietrzny używany przez jednostki organizacyjne Straży Granicznej, Policji, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Celnej (statek powietrzny lotnictwa służb porządku publicznego).

Samolot TU-154M Lux, który uległ katastrofie 10 kwietnia 2010 r. pod Smoleńskiem, należał do 36. Specjalnego Pułku Lotnictwa Transportowego im. obrońców Warszawy, będącego oddziałem lotnictwa transportowego Sił Powietrznych RP jako JW 2139, i był pilotowany przez żołnierzy tej jednostki.

W kontekście tych faktów proszę Pana Premiera o wyjaśnienie tego niepojętego zjawiska, iż podlegli Panu urzędnicy administracji rządowej nie mają pewności, czy tragiczny lot traktować jako operację cywilną, czy jako operację wojskową.

Witold Idczak