

**Oświadczenie złożone
przez senatora Witolda Idczaka
na 69. posiedzeniu Senatu
w dniu 27 stycznia 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Z przykrością przyjąłem wiadomość o odłożeniu w czasie budowy drogi S3 na odcinkach Nowa Sól – Legnica oraz Legnica – Lubawka. Niezrozumiałe są dla mnie powody, dla których ta newralgiczna dla całej zachodniej Polski inwestycja komunikacyjna została odsunięta na dalszy plan. Jest to działanie niezrozumiałe także ze względu na kontekst międzynarodowy tej drogi, która ma być częścią Środkowo-europejskiego Korytarza Transportowego (CETC). Inwestycja byłaby też znacznym ułatwieniem komunikacyjnym w związku ze wzmożonym napływem kibiców podczas Euro 2012, którego obsługa będzie wyzwaniem i egzaminem z przygotowania kraju do tak znaczącej imprezy. A także przez ten pryzmat oceniać nas będzie społeczność międzynarodowa.

Należy pamiętać, że budowa drogi S3 jest istotna także z gospodarczego punktu widzenia, ponieważ podnosi atrakcyjność terenów inwestycyjnych, w tym tych objętych granicami specjalnych stref ekonomicznych zlokalizowanych w zachodniej Polsce. Ponadto inwestycja ta jest szansą dla miast leżących na trasie S3 i ich samorządów. Wybudowanie tej drogi będzie miało bardzo korzystny wpływ na poziom ruchu w miastach poprzez wyprowadzenie ruchu tranzytowego na mające powstać w przebiegu trasy nowe obwodnice. W związku z tą inwestycją wiele samorządów poczyniło już przygotowania, wykonało spory wysiłek i poniosło spore nakłady na rozwiązania pozwalające w jak największym stopniu wykorzystać szansę, jaką jest dostęp do nowoczesnego ciągu komunikacyjnego. Mieszkańcy Legnicy liczą na dobre skomunikowanie miasta z powstającym cmentarzem; Lubin, Jawor, Bolków czekają na obwodnice. Przykłady można by mnożyć.

Budowa S3 rozwiąże wiele problemów komunikacyjnych, nie tylko w kategoriach tranzytu – w wielu przypadkach pozytywnie odbije się także na układach komunikacyjnych aglomeracji. Dlatego odłożenie realizacji tej inwestycji uważam za szkodliwe i niezrozumiałe. W związku z tym proszę Pana Ministra o przybliżenie powodów, dla których realizacja tej strategicznej dla państwa inwestycji została przesunięta, oraz proszę o podanie wiążącego kalendarza dotyczącego wykonania tej inwestycji, a także sposobu i kwot jej finansowania z podziałem na lata: 2011, 2012 i 2013.

Witold Idczak