



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 1 marca 2011 r.

Nr TA1AO-0701-999/2011

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez pana senatora Witolda Idczaka podczas 69 posiedzenia Senatu RP w dniu 27 stycznia 2011 r., przekazane przy piśmie przewodnim z dnia 8 lutego 2011 r. (sygnatura DSPA-4813-55-(1)/11), dotyczące przesunięcia terminu budowy drogi S-3 na odcinkach Nowa Sól – Legnica i Legnica - Lubawka, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

W dniu 25 stycznia b.r. Rada Ministrów uchwaliła Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Limit finansowy w Programie udało się zwiększyć o 4,8 mld zł, w stosunku do projektu konsultowanego społecznie. Dzięki dodatkowemu limitowi finansowemu, mając na uwadze priorytetową rangę drogi ekspresowej S-3, efekt sieciowy (połączenie z A2) oraz stan zaawansowania prac przygotowawczych, zdecydowano o budowie całego odcinka od Gorzowa do Sulechowa. Chciałbym również zauważyć, że o wysokim priorytecie drogi S-3 świadczą nie tylko te działania, ale również ilość i tempo pozostałych zadań dotychczas zrealizowanych a także zaplanowanych w ramach przyjętego przez Radę Ministrów Programu.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że poziom finansowy, wskazany przez Radę Ministrów, jest o wiele niższy od poziomu zakładanego przez resort infrastruktury i został ustalony w toku konsensusu społecznego, do jakiego musiało dojść wobec ograniczonych możliwości finansowych państwa. Z tego względu konieczna okazała się hierarchizacja zadań planowanych do realizacji w latach 2011-2015.

Tym samym, tworząc listę zadań do załącznika nr 1 uwzględniono w pierwszej kolejności zadania autostradowe, zadania współfinansowane ze środków UE w ramach perspektywy finansowej 2007-2013 oraz zadania będące w budowie, których realizacja rozpocznie się do 2013 roku, w tym:

- pozycja nr 18 „Budowa drogi S-3 Szczecin – Gorzów Wielkopolski” o dł. 81,6 km, zawierająca:
 - odc. w. Klucz - w. Pyrzyce o dł. 28,2 km – zadanie oddane do ruchu,
 - odc. w. Pyrzyce - w. Myślibórz o dł. 26,7 km – zadanie oddane do ruchu,
 - odc. w. Myślibórz - w. Gorzów Północ (bez węzła) o dł. 26,7 km – zadanie oddane do ruchu;
- pozycja nr 19 „Budowa drogi S-3 Gorzów Wielkopolski – Nowa Sól, odc. Gorzów Wielkopolski (dk nr 3, w. Gorzów Południe) z węzłem – w. Sulechów (w. Kruszyna)” o dł. 80,6 km, zawierająca:

- pozycja nr 49 „Budowa obwodnicy m. Brzozowo na drodze S-3”
- pozycja nr 73 „Budowa stałego połączenia drogowego pomiędzy wyspami Uznam i Wolin w Świnoujściu na drodze krajowej nr 3”.

Zaawansowanie zadań umieszczonych w załączniku nr 2 nie pozwoli na rozpoczęcie robót budowlanych do 2013 roku, nie mniej jednak, prace przygotowawcze pozwalające na ich realizację w kolejnej perspektywie będą kontynuowane dzięki środkom przeznaczonym na ten cel w budżecie państwa w części 39. Zabezpieczenie środków w ramach budżetu państwa odbywa się na poziomie działów, rozdziałów, paragrafów a nie konkretnych zadań i jest wykonywane co roku. Należy jednak podkreślić, że inwestycje wpisane do Programu, zwłaszcza należące do priorytetowych ciągów drogowych, jaką bez wątpienia jest droga ekspresowa S-3, będą mieć absolutne pierwszeństwo w wykorzystaniu środków budżetowych przeznaczonych na prace przygotowawcze.

Ponadto informuję, iż w ciągu ostatnich lat w wyniku intensywnych prac na drodze ekspresowej S-3 udało się również:

- oddać do ruchu obwodnicę Międzyzdrojów w ciągu S-3 o dł. 3 km,
- oddać do ruchu obwodnicę Gorzowa Wlkp. (II etap) w ciągu S-3 o dł. 9,5 km,

Jednocześnie informuję, że w 2012 roku, zgodnie z założeniami przyjętego przez Radę Ministrów Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, resort infrastruktury dokona aktualizacji Programu. Nastąpi to w momencie, kiedy znane już będą poziomy finansowania infrastruktury drogowej dostępne dla Polski w ramach Wieloletnich Ram Finansowych Unii Europejskiej na lata 2014-2020.

2 / 3

Z upoważnienia
 MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stepień
 Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI