



p. J. Kołodziej
 Wiceprezesa Senatu
 Wpłynęło dn. 14.04.11
 nr 3399... podpis

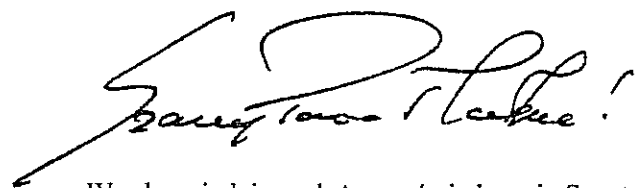
GABINET MARSZAŁKA SENATU
 wpłynęło dn. 14.04.11
 nr 1802... podpis

MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 11 kwietnia 2011 r.

TAImwr-0701/1620/11

Pan
 Bogdan Borusewicz
 Marszałek Senatu
 Rzeczypospolitej Polskiej



W odpowiedzi na złożone oświadczenie Senatorów Macieja Klimę i Witolda Idczaka podczas 71 posiedzenia Senatu RP w dniu 3 marca br. przekazane do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów przy piśmie z dnia 10 marca 2011 r. (sygn. BPS/DSK-043-3414/11), dotyczące zaoszczędzonych środków przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, uprzejmie przedstawiam informacje w sprawie.

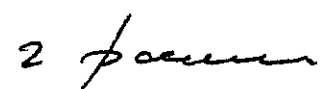
Nowy system finansowania infrastruktury drogowej, według którego wydatki na budowę i przebudowę pochodzą wyłącznie z Krajowego Funduszu Drogowego (pozostałe wydatki związane z utrzymaniem, zarządzaniem, remontami dróg ponoszone są z budżetu państwa), został wprowadzony w związku z globalnym kryzysem gospodarczym w 2009 r. Nowy system ma dodatkową zaletę, gdyż zapewnia efektywność w dysponowaniu środkami dłużnymi, bez udziału których realizacja tak obszernego Programu drogowego, jaki jest od przeszło 3 lat realizowany w Polsce, nie byłaby możliwa.

Warto jednocześnie podkreślić, że zgodnie z art. 39n ustawy z dnia 27 października 1994 roku o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, regulowanie zobowiązań wynikających z zaangażowania rzeczowego inwestycji drogowych następuje w oparciu o roczny Plan finansowy Funduszu. Plan finansowy stanowi podstawę do zaciągnięcia kredytów i pożyczek oraz przeprowadzenia emisji obligacji. Fundusz działający w ten sposób może optymalizować przepływy finansowe i nie dopuszczać do nadpłynności środków w danym okresie.

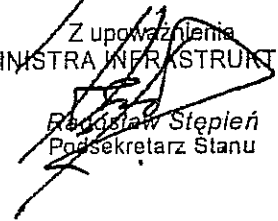
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazuje opinii publicznej informacje dotyczące rozstrzygnięć przetargowych na wybór wykonawców inwestycji drogowych, realizowanych na sieci dróg krajowych. W latach 2009 – 2010 szereg przetargów na wybór wykonawców zostało rozstrzygniętych nawet 30 procent poniżej ustalonych kosztorysów GDDKiA. Informacje te zostały przekazane opinii publicznej.

GDDKiA informowała o zakresie wydatkowania środków w 2009 i 2010 roku oraz o tym, iż realnie wykorzystywane są środki na poziomie stawek proponowanych przez wykonawców, a nie na poziomie kosztorysów – w systemie finansowo - księgowym ujmowane są wydatki związane z realizacją inwestycji drogowych w odniesieniu do zaakceptowanego planu finansowego jednostki.

Reasumując, uprzejmie informuję, że nowy Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia b.r., został tak skonstruowany, aby możliwa była pełna absorpcja rocznych limitów finansowych KFD wyznaczonych dla lat 2011-2013 przy jednoczesnym uwzględnieniu inwestycji będących w budowie, priorytetów rządu (autostrady i drogi ekspresowe) a także możliwości wykorzystania środków unijnych dostępnych w ramach perspektywy 2007-2013.

2 

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY


 Stanisław Stepień
 Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
2. Biuro Ministra, MI