



MINISTER INFRASTRUKTURY

Cezary Grabarczyk

TL-3mj-0701-02/2011
doc.: 1118142

Warszawa, dnia 24 maja 2011 r.

26.05.11
2769
SECRETARIA
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 27.05.11 z zał.
nr. 5178 podpis
p. J. Kwieciak

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Macieja Klimę oraz senatora Witolda Idczaka podczas 74. Posiedzenia Senatu RP w dniu 14 kwietnia br. w sprawie nepotyzmu w Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (pismo z dnia 20 kwietnia br., znak: BPS/DSK-043-3587/11), adresowanego do Prezesa Rady Ministrów oraz przekazanego do Ministra Infrastruktury, uprzejmie przedstawiam stanowisko w niniejszej sprawie.

Kwestia nepotyzmu poruszona przez Panów Senatorów w ww. oświadczeniu była przedmiotem kontroli przeprowadzonej w ubiegłym roku przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów. W ślad za wystąpieniem pokontrolnym Szefa KPRM z dnia 7 marca 2011 r. znak: DKN-583-10(15)/10, Minister Infrastruktury zobowiązał Prezesa Agencji do niezwłocznego podjęcia działań naprawczych oraz zapobiegających wystąpieniu podobnych przypadków w przyszłości. Zgodnie z przekazaną mi informacją Prezes PAŻP podjął działania w celu realizacji zalecenia pokontrolnego dotyczącego przedstawienia propozycji rozwiązania problemu nepotyzmu w skali całej Agencji. Działania te polegają na: wydaniu w dniu 23 marca br. decyzji o wstrzymaniu procesu nowych naborów oraz przygotowaniu opisu przedmiotu zamówienia i wybór w trybie przetargu ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.) zewnętrznej instytucji odpowiedzialnej za procesy naboru pracowników do PAŻP; wydaniu w dniu 23 marca br. decyzji o prowadzeniu procedur naboru wewnętrznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i powtarzaniem procedury w przypadku wystąpienia jakichkolwiek wątpliwości w odniesieniu do bezstronności procesu i możliwości faworyzowania pracownika; wręczeniu wypowiedzenia zmieniającego Dyrektorowi Biura Zarządzania Przestrzenią Powietrzną i Przygotowania Operacyjnego, co wiąże się z odwołaniem powyższej osoby ze stanowiska. Należy nadmienić, iż Ministerstwo Infrastruktury monitoruje realizację rozpoczętych przez PAŻP działań.

Odnosząc się do kwestii bezpieczeństwa w polskiej przestrzeni powietrznej oraz powiązania jej ze stwierdzonym zjawiskiem nepotyzmu w Agencji odpowiedzialnej, zgodnie z ustawą z dnia 8 grudnia 2006 r. o Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (Dz. U. Nr 249, poz. 1829, z późn. zm.), za bezpieczną, ciągłą, płynną i efektywną żeglugę powietrzną w polskiej przestrzeni powietrznej, uprzejmie informuję, iż nie stwierdza się obniżenia poziomu bezpieczeństwa. Niezależnie od stwierdzonych przez kontrolujących powiązań rodzinnych osoby bezpośrednio uczestniczące w zapewnianiu ustawowych zadań Agencji podlegają rygorystycznym kryteriom wynikającym z przepisów międzynarodowych, unijnych oraz krajowych dotyczących licencjonowania personelu lotniczego. Należy podkreślić, iż osoby pracujący w służbach żeglugi powietrznej, w tym m.in. w służbie kontroli ruchu lotniczego, służbie informacji lotniczej, nie mogą być przypadkowi. Zarówno kandydaci do pracy w tych służbach, jak i już zatrudnieni poddawani są weryfikacjom. Brane są pod uwagę takie kwestie jak: sprawność fizyczna, wiek, wiedza, doświadczenie (tj. pozytywnie ukończone właściwe szkolenie teoretyczne i praktyczne), pozytywnie zdany egzamin państwowy w certyfikowanym ośrodku szkolenia lotniczego ect. Droga do uzyskania właściwej licencji, tj. czy to kontrolera ruchu

lotniczego, czy też najpierw praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, czy dyspozytora lotniczego, informatora służby informacji lotniczej, jest złożonym, nawet kilkuletnim procesem. Należy dodatkowo nadmienić, iż poszczególne licencje, jak i uprawnienia operacyjne wpisywane do nich są wydawane na czas określony. Aby przedłużyć okres ważności danej licencji osoba poddawana jest kolejnym egzaminom.

Odnosząc się do podnoszonego w ww. oświadczeniu zagadnienia bezpieczeństwa lotów państwowych statków powietrznych należy mieć na uwadze powyższe wyjaśnienia dotyczące stawianych przez obowiązujące przepisy wymagań co do kandydatów oraz pracowników służb żeglugi powietrznej. Ponadto należy zauważyć, iż Rozporządzeniem (WE) Nr 549/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 10 marca 2004 r. ustanawiającym ramy tworzenia Jednolitej Europejskiej Przestrzeni Powietrznej i następnymi powołano do życia inicjatywę Single European Sky (SES). Jednym z głównych celów tej inicjatywy jest zapewnienie bliższej współpracy z wojskiem w organizacji kontroli ruchu lotniczego. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej oraz służby wojskowe wspólnie realizują projekt elastycznego użytkowania przestrzeni powietrznej, będący elementem europejskiego projektu SES. W dotychczasowej współpracy pomiędzy organami kontroli ruchu lotniczego wojskowymi i cywilnymi nie odnotowano zdarzeń przekładających się na bezpieczeństwo lotów państwowych statków powietrznych.

Cezary Grabarczyk
MINISTER INFRASTRUKTURY
Cezary Grabarczyk
Cezary Grabarczyk

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM.
2. Biuro Ministra MI.