

Oświadczenie złożone przez senatora Stanisława Iwana na 32. posiedzeniu Senatu w dniu 7 maja 2009 r.

Oświadczenie skierowane do minister rozwoju regionalnego Elżbiety Bieńkowskiej

Szanowna Pani Minister!

Moje wystąpienie dotyczy uwag do eksperckiego projektu i do ekspertyz naukowych przygotowanych dla Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w związku z pracami nad „Koncepcją przestrzennego zagospodarowania kraju na lata 2008–2033”, zawartych w oświadczeniu Rady Miasta Zielona Góra z dnia 5 maja 2009 r. W oświadczeniu tym rada miasta wyraża swe zaniepokojenie, w szczególności dotyczące następujących wniosków:

- projektu skoncentrowania rozwoju Polski wewnątrz obszaru tak zwanego sześciokąta jako idei marginalizującej między innymi województwo lubuskie;
- pominięcia w części dotyczącej obszarów metropolitalnych aglomeracji lubuskiego trójmiasta (zielonogórskiej), która powinna być określana jako potencjalny obszar metropolitalny;
- założenia, że droga ekspresowa S3 na odcinku od Nowej Soli do Lubawki może być budowana aż do roku 2033, przy jednoczesnych postulatach dotyczących budowy autostrady A3 ze Szczecina poprzez Gorzów Wielkopolski, Poznań do Wrocławia;
- braku ustalenia, że kolejowa magistrala odrzańska (Szczecin – Zielona Góra – Wrocław) powinna być zmodernizowana na całej długości do 2013 r. oraz nieprzyjęcia docelowego dostosowania jej prędkości do 160 km/h;
- nieuwzględnienia konieczności budowy nowych mostów na Odrze, na przykład w Milsku, Pomorsku czy Krośnie Odrzańskim, jako warunku zrównoważonego rozwoju kraju;
- pominięcia wśród planowanych nowo budowanych linii kolejowych odcinka Przylep – Pomorsko (obejście Czerwieńska), a wśród linii przeznaczonych do ponownego uruchomienia – linii kolejowej Nowa Sól – Wolsztyn, jako linii o znaczeniu turystycznym.

Rada Miasta Zielona Góra dwie kwestie uznaje za szczególne ważne.

Pierwsza to podkreślenie roli planowanego Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego, biegnącego ze Skandynawii na południe Europy z koniecznością przebiegu linii kolejowej i drogi nr 3 przez Zieloną Górę oraz rozbudowy portu lotniczego w Babimoście. Istotne jest również wzmocnienie gospodarczego i turystycznego znaczenia Odry, co powinno znaleźć wyraz w zapisach „Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju”.

Druga to przyjęcie, zgodnie z zawartymi w ekspertyzach propozycjami, przebiegu linii wielkich prędkości z Warszawy do Berlina przez Zieloną Górę.

W uzasadnieniu do oświadczenia wskazuje się, że trafne sformułowania „Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju” będą podstawą jego prawidłowego rozwoju, zaś jej błędne zapisy mogą być w przyszłości barierą dla dobrego funkcjonowania obszarów Polski. Będzie ona rzutować na przyszłe decyzje parlamentu, rządu, organów Unii Europejskiej oraz innych instytucji, dotyczące kierunków i harmonogramu ważnych przedsięwzięć, w tym inwestycji infrastrukturalnych. Rozwoju województwa lubuskiego, w tym także Zielonej Góry, będącej centrum regionalnym, nie można rozpatrywać z pominięciem szerszego kontekstu aglomeracji i regionu.

Dlatego też należy wyrazić zaniepokojenie kolejną propozycją marginalizacji województwa lubuskiego i potraktowaniem go jako zaplecza dla usytuowanego priorytetowo w materiałach eksperckich obszaru tak zwanego sześciokąta. Jest to niesprawiedliwe i nieracjonalne ze względu na potencjał ziemi lubuskiej i jej położenie w sąsiedztwie Europy Zachodniej, a także niezgodne z polską racją stanu. Usytuowanie w Zielonej Górze między innymi uniwersytetu, władz wojewódzkich, centrum kulturalnego i, w ramach integrującej się aglomeracji, silnego ośrodka gospodarczego, a także fakt zamieszkania w zasięgu sześćdziesięciu minut dojazdu siedmiuset trzydziestu dziewięciu tysięcy osób uzasadnia uwzględnienie Zielonej Góry i aglomeracji lubuskiego trójmiasta (Zielona Góra, Nowa Sól, Sulechów) jako potencjalnego ośrodka metropolitalnego.

Uchwalona przez sejmik województwa strategia wskazuje na kluczową dla rozwoju i integracji naszego regionu rolę drogi S3 w obecnym kształcie, to jest przebiegającej z północy na południe przez całe województwo i łączącej je z województwem zachodniopomorskim i Dolnym Śląskiem. W konsekwencji uzasadnione jest jak najszybsze zakończenie budowy drogi S3/A3 przebiegającej przez Zieloną Górę, Nową Sól i Sulechów, zmodernizowanie kolejowej magistrali odrzańskiej (EC59), rozbudowa portu lotniczego w Babimoście oraz budowa nowych mostów na Odrze. Należy wzmocnić funkcje gospodarcze i turystyczne tej rzeki, stanowiącej wraz z drogami S3 i EC59 oś projektowanego Środkowoeuropejskie-

go Korytarza Transportowego. Przedstawiony powyżej potencjał aglomeracji lubuskiego trójmiasta stanowi ekonomiczne uzasadnienie dla planowanego w wymienionych dokumentach przebiegu linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Berlin przez Zieloną Górę. Bardzo ważne znaczenie ma także planowana budowa łącznicy kolejowej Przylep – Pomorsko, stanowiącej element przyszłej komunikacji szynowej w ramach aglomeracji.

Uprzejmie informuję Panią Minister, że w pełni podzielam stanowisko wyrażone przez radę miasta w przedmiotowym oświadczeniu. W związku z tym kieruję do Pani zapytanie, czy Ministerstwo Rozwoju Regionalnego planuje uwzględnić te wnioski przy opracowaniu ostatecznej „Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju na lata 2008–2033”.

Z poważaniem
Stanisław Iwan