



Warszawa, dnia 24 maja 2011 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TD – 6p – 0701 – 15/11

P. J. Kwieciak
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło do 26.05.11
nr 5121 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senatowy Paweł Anwar...

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-3582/11 przekazujące oświadczenie senatora Stanisława Iwana w sprawie przepisów ustawy o kierujących pojazdami, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W przedłożeniu rządowym ustawy o kierujących pojazdami od początku był przewidziany podział ośrodków szkolenia kierowców poprzez wyodrębnienie ośrodków posiadających poświadczenie spełniania dodatkowych warunków. Ośrodkom tym przypisano realizację szkolenia teoretyczne kandydatów na kierowców prowadzone formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu, kursy dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy oraz coroczne warsztaty szkoleniowe dla instruktorów. Rozwiązanie takie uznano za zasadne gdyż tylko odpowiednio przygotowane do tego ośrodki szkolenia, poprzez odpowiednią kadre, infrastrukturę i akredytację kuratora oświaty gwarantują przeprowadzenie takiego szkolenia rzetelnie i na właściwym poziomie merytorycznym.

Odnosząc się do szczegółowych wymagań jakie zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami zostały określone dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia, którzy będą ubiegać się o poświadczenie spełniania dodatkowych wymagań, należy wskazać, że propozycję brzmienia przedmiotowego przepisu przygotowały cztery największe organizacje zrzeszające przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców: Polska Federacja Stowarzyszeń Szkół Kierowców, Polska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców, Ogólnopolska Izba Gospodarcza Ośrodków Szkolenia Kierowców oraz Liga Obrony Kraju. Kopię propozycji przesyłam w załączeniu. Przygotowana propozycja została przekazana posłom na posiedzeniu podkomisji pracującej nad projektem ustawy o kierujących pojazdami i przejęta przez posłów w toku prac podkomisji. Podczas posiedzenia odbyła się dyskusja w której udział wzięli przedstawiciele organizacji społecznych, między innymi ww. jednakże wynik dyskusji nie wpłynął na ostateczne brzmienie projektowanych przepisów.

W trakcie prac sejmowych nad projektem ustawy o kierujących pojazdami postanowiono utrzymać zaproponowane w przedłożeniu rządowym wprowadzenie szkolenia teoretycznego kandydatów na kierowców prowadzonego w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i Internetu wyłącznie w ośrodkach szkolenia posiadających poświadczenie spełniania dodatkowych warunków. Należy wskazać, że obecnie szkolenie teoretyczne w większości małych ośrodków szkolenia odbywa się na niezadowalającym poziomie. Dlatego też przyjęto, że szkolenie na odległość przy użyciu Internetu może być powierzone wyłącznie doświadczonym i odpowiednio przygotowanym do tego ośrodkom, które poprzez odpowiednią kadre, infrastrukturę i akredytację kuratora oświaty gwarantują rzetelne przeprowadzenie takiego szkolenia.

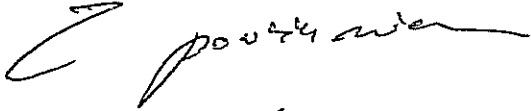
Należy także wskazać, że przedmiotowa ustawa nie jest sprzeczna z zasadą pewności prawa. Dotychczasowe przepisy nie pozwalały na prowadzenie szkolenia teoretycznego z

wykorzystaniem innych metod niż wykład. Dlatego też umożliwienie prowadzenia szkolenia teoretycznego na odległość przy użyciu Internetu tylko wybranym ośrodkom szkolenia nie można traktować jako odbierania praw nabytych.

Odnosząc się do zarzutu dotyczącego brzmienia art. 54 ust. 2, według którego ustawa odbiera prawo uzyskania zapisu przebiegu egzaminu praktycznego na prawo jazdy, pragnę wskazać, że zgodnie z przedmiotowym przepisem nagrany przebieg egzaminu jest przechowywany przez 21 dni od daty jego przeprowadzenia lub do czasu zakończenia postępowania wyjaśniającego w przypadku złożenia skargi na przebieg egzaminu. Dodatkowo należy wskazać, że szczegółowy sposób postępowania z dokumentacją osoby egzaminowanej, która złożyła skargę na przebieg egzaminu, w tym także zasady dostępu do zarejestrowanego przebiegu egzaminu zostaną, zgodnie z delegacją ustawową określoną w art. 66 ust. 1 ustawy o kierujących pojazdami, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami.

Odnosząc się do braku wprowadzenia możliwości przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy kategorii B pojazdem osoby egzaminowanej, uprzejmie informuję, że podczas prac sejmowych nad ustawą o kierujących pojazdami propozycje takie składało szereg organizacji społecznych zrzeszających ośrodki szkolenia kierowców oraz instruktorów nauki jazdy. Po dyskusji Posłowie nie wprowadzili do przepisów ustawy proponowanego rozwiązania, a dla zapewnienia udziału partnerów społecznych w procesie wyboru pojazdów przeznaczonych do egzaminowania przyjęli obowiązek powoływania przez dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego do komisji przetargowej podejmującej decyzję o zakupie pojazdów do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy, przedstawicieli ww. organizacji społecznych.

Podsumowując pragnę wskazać, że przyjęte w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami rozwiązania prawne tworzą system uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami oraz doskonalenia umiejętności instruktorów i egzaminatorów mający zapewnić że przyszli i obecni kierowcy są właściwie przygotowani do bezpiecznego i odpowiedzialnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Właściwy poziom wiedzy i odpowiednie umiejętności kierowców, instruktorów i egzaminatorów powinny przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu