



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD-1k-0701-5/08

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 14.07.08.

nr 4329 podpis. Borusewicz

Warszawa, dnia 10.07.2008 r.

W. Namw 4.011  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich

wpłynęło dn. 14.07.08.

nr 5329 podpis. Borusewicz

Pani  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*szanowny Panie Marszałku!*

Odpowiadając na pismo znak BPS/DSK-043-605/08, przekazujące oświadczenie senatora Piotra Kalety, złożone podczas 14 posiedzenia Senatu w dniu 26 czerwca 2008 r., uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

W odpowiedzi na pytanie, czy wprowadzenie w dniu 17 kwietnia 2007 r. przepisu dotyczącego nakazu jazdy z włączonymi światłami mijania przez cały rok poprawiło bezpieczeństwo jazdy na polskich drogach, należy udzielić odpowiedzi twierdzącej. Wprowadzenie jazdy z włączonymi światłami miało na celu ogólną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie liczby zderzeń czołowych pojazdów. Porównanie danych statystycznych, dotyczących zderzeń czołowych w okresach maj – październik w roku 2007 i 2006, pozwala stwierdzić, że liczba wypadków tego rodzaju zmniejszyła się o 1,6%, a liczba zabitych o 8,4%. Zatem wstępnie można ocenić, że jeden z celów nowych regulacji został osiągnięty.

Przeprowadzone przez Instytut Transportu Samochodowego badania statystyczne wskazują również na znaczące zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego w porze dziennej, do której odnosi się nowo wprowadzony obowiązek jazdy z włączonymi światłami mijania. Natomiast wzrost liczby i ofiar wypadków w 2007 r. dotyczył głównie pory nocnej, której nie obejmowało wprowadzenie ww. obowiązku. Statystyki dotyczące wypadków w porze dziennej i nocnej w okresie maj-wrzesień 2007 r., w porównaniu z okresem maj-wrzesień 2006 r., przedstawiają się następująco:

- Ogółem we wszystkich zderzeniach pojazdów (co najmniej dwóch) w dzień liczba zabitych spadła o 6% (47 osób zabitych mniej);
- Liczba zabitych w zderzeniach czołowych pojazdów w dzień spadła o 8% (mniej o 31 osób), w tym samym czasie w nocy liczba zabitych wzrosła o 17%;
- Liczba zabitych w wypadkach z udziałem samochodów ciężarowych w dzień spadła o 14% (mniej o 61 zabitych), w tym samym okresie w nocy liczba zabitych wzrosła o 4% (8 osób więcej);
- Liczba zabitych w zderzeniach czołowych z udziałem samochodów ciężarowych w dzień spadła o 15% (27 osób zabitych mniej), w tym samym okresie liczba zabitych w nocy wzrosła o 12% (7 osób więcej).

Reasumując, wprowadzenie obowiązku jazdy z włączonymi światłami mijania przez całą dobę przyniosło pierwsze wymierne korzyści w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, przyczyniając się do zmniejszenia liczby zderzeń czołowych pojazdów oraz zmniejszenia liczby ofiar wypadków w porze dziennej.

*[Podpis]*  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Krzysztof Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu