



Warszawa, dnia 24 grudnia 2008 r.

**MINISTER INFRASTRUKTURY**

TD - 4p - 0701 - 58 /08

SECRETARIA'T

Biuro Prac Senackich

opracowano dnia 31.12.08

10074 podpis.....

**Pan  
Bogdan Borusewicz**

**Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Senatorski Fundusz Młodzieżowy!*

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-1113/08 przekazujące oświadczenie senatora Piotra Kalety w sprawie projektu ustawy o kierujących pojazdami przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Pragnę poinformować, że przygotowany przez resort Infrastruktury projekt ustawy o kierujących pojazdami, w najbliższym czasie będzie przekazany pod obrady Sejmu.

Główne cele projektu ustawy to:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez podniesienie kwalifikacji kierujących pojazdami;
- położenie nacisku na poprawę jakości szkolenia kandydatów na kierowców i kierowców;
- minimalizacja negatywnych zjawisk związanych z procesem uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami takich, jak oszustwa, korupcja, nierzetelne wykonywanie usług w zakresie szkolenia kierowców.

Projekt zakłada szereg rozwiązań zmierzających do realizacji głównych celów, z których najważniejsze to:

- wprowadzenie okresu próbnego w trakcie którego kierowca poddany będzie szczególnemu nadzorowi.
- wprowadzenie nowych zasad nadzoru nad ośrodkami szkolenia kierowców i instruktorami nauki jazdy,
- wprowadzenie nowych rozwiązań w zakresie nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami,
- wprowadzenie nowych kategorii prawa jazdy w zakresie motorowerów i motocykli,
- poprawa jakości przeprowadzanych egzaminów państwowych na prawo jazdy.

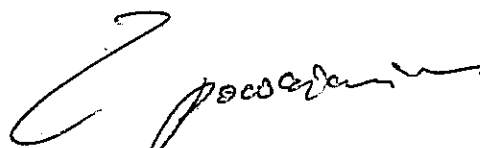
Projekt ustawy o kierujących pojazdami implementuje do prawodawstwa polskiego postanowienia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2006/126/WE w sprawie praw jazdy. W związku z powyższym przewidziano w nim między innymi:

- 1) wprowadzenie administracyjnego terminu ważności wydawanych praw jazdy – kategorie AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T na 15 lat, kategorie wyższe na 5 lat.
- 2) dodanie do obowiązujących kategorii prawa jazdy – A1 i A, dodatkowej kategorii – A2 oraz wprowadzenie osobnej kategorii prawa jazdy - AM, dla kierujących motorowerami.


Projekt ustawy przewiduje, że przedłużenie administracyjnego terminu ważności prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, B+E i T nie będzie wiązało się z koniecznością wykonywania badań lekarskich. Ważność pozostałych kategorii prawa jazdy będzie przedłużana wyłącznie na podstawie badań lekarskich i psychologicznych.

Proponujemy także wprowadzenie 2 letniego okresu próbnego dla osób które dopiero uzyskały prawo jazdy, oraz nowych regulacji prawnych dotyczących zasad przeprowadzania części teoretycznej egzaminu na prawo jazdy.

Podsumowując pragnę podkreślić, że resort Infrastruktury prowadzi pilne prace zmierzające do przekazania w/w projektu ustawy pod obrady Sejmu, a proponowane rozwiązania zapewnią, że w ruchu drogowym będą uczestniczyły osoby posiadające odpowiednią wiedzę i umiejętności.



Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY



Tadeusz Jarmuziewicz  
Sekretarz Stanu