

**Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Kaletę
na 81. posiedzeniu Senatu
w dniu 29 lipca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Niniejsze oświadczenie składam w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z 22 marca 2011 r. (DzU z 2011 r. nr 80, poz. 433) w sprawie dróg krajowych lub ich odcinków, na których pobiera się opłatę elektroniczną oraz wysokości stawek opłaty elektronicznej.

1 lipca br. zmieniły się zasady korzystania z autostrad, ekspresówek i wydzielonych odcinków dróg krajowych przez pojazdy o masie przekraczającej 3,5 t. Dotychczasowe winiety czasowe zastąpiło e-myto, czyli elektroniczny system poboru opłat. Średnia stawka za kilometr takich dróg to 35 gr. Dla wielu przewoźników to za dużo. Z uwagi na obecne rozwiązanie ciężki transport samochodowy, chcąc uniknąć dodatkowych kosztów, omija autostrady i wjeżdża na bezpłatne drogi przebiegające przez skupiska ludzkie, przez co niszczy lokalną infrastrukturę oraz zagraża życiu i zdrowiu mieszkańców. W takich warunkach nietrudno o wypadek, ponieważ parametry dróg gminnych nie odpowiadają potrzebom tak dużych pojazdów. Często są to wąskie jezdnie bez pobocza, co zwiększa ryzyko pieszych i rowerzystów. Wprowadzenie e-myta zbiegło się z początkiem wakacji. Letnie wyjazdy zmieniły się w koszmar. Cierpią na tym także małe miejscowości, które nie mają obwodnic, a przez które przejeżdżają sznury ciężarówek.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem, czy Pan Minister planuje podjęcie działań, które zmienią opisaną powyżej sytuację?

Z poważaniem
Piotr Kaleta